Transport Canada Transports Canada

TP 1536

Marine Casualty Investigations

Statistical Summary of Marine Accidents 1987

(including the revised 1986 statistics)

Français au verso

Canada

88-04616/

STATISTICAL SUMMARY
OF MARINE ACCIDENTS
1986 -1987

MARINE CASUALTY INVESTIGATIONS
OTTAWA
CANADA

April 1988

INTRODUCTION

Scope

This report contains a statistical presentation of reported casualties, accidents aboard ships, dangerous occurrences and some foreign casualties of interest to Canadian authorities. The contents of this issue cover specific statistics for a two year period (i.e. 1986 and 1987) and a general statistical overview for a five year period (i.e. 1983 to 1987). The 1986 statistics have been revised and supersede those published in the previous issue.

Foreword

The annual comparisons demonstrate a continuing downward trend in the number of reported shipping casualties involving commercial and fishing vessels. Similarly, the total loss figures, mainly involving fishing vessels, continue their decline.

However, 66 lives were lost during 1987 as compared to only 35 during the preceding year and the past five year average of 53. Virtually all the increase in deaths were related to fishing vessel operations, both in 'accident aboard ship' and 'casualty' categories. As always, virtually all 'occurrences' are as a result of human error but the reasons for this steep increase in such failings are complex. The Coast Guard are well aware of these figures and are taking the many factors involved into account in their current fishing vessel increased safety program.

Vessels Covered by the Report

1) All commercial vessels of Canadian flag that reported casualties, accidents aboard ship or dangerous occurrences.

2) All foreign vessels that report casualties, accidents aboard ship or dangerous occurrences while in Canadian waters.

3) Foreign vessels involved in the more important casualties or accidents aboard ship outside Canadian waters, but reported through Canadian authorities, and dealt with by them.

Pleasure craft incidents are not normally included in the report unless they were involved in an accident with a commercial vessel.

Definitions

Commercial Vessel: All vessels either registered or licensed to operate commercially.

Marine Casualty:

a) Collision, grounding, contacting, striking, foundering, sinking, fire, explosion, capsizing, ice damage.

b) Any other type of accident in which a vessel has been damaged.

Accident Aboard Ship: An incident on board a vessel resulting in death or injury which is not the result of a marine casualty. The injuries recorded are those causing a person to remain incapacitated for a period in excess of 24 hours.

Dangerous Occurrence:

a) The breakage or malfunction of any rigging, structure or machinery on a ship or belonging to a ship that could have caused serious injury or loss of life, or

b) A serious situation which could have resulted in a casualty or accident.

Capsize: to turn over.

Collision: impact between two or more vessels underway.

Contact: lateral/light impact with another object or vessel; touching bottom.

Founder: to fill from above the waterline and sink.

Gross Tonnage: the capacity in cubic feet of the spaces within the hull, and of enclosed spaces above deck available for cargo, stores, fuel, passengers and crew, with certain exclusions.
100 cubic feet = 1 gross ton.

Ground: to touch bottom and remain stranded.

Sink: to become submerged from water intake below the waterline and settle to the bottom.

Strike: hard impact with a stationary object or a vessel not underway.

Underway: not at anchor or made fast to shore or ground.

Use of Statistics

Users of the statistics in this report should be aware that fluctuations from year to year in marine incidents may be caused by factors other than the change in the total number of incidents. A seemingly small change in the reporting rate may cause a relatively large change in statistics.

Many accidents are not reported because of ignorance of the law. However, it is believed that nearly all incidents involving substantial vessel damage and fatal accidents are well reported.

Note: A collision between two vessels results in a statistical figure of two casualties; three vessels - three casualties, etc.

CONTENTS

		Page
Supplementary notes pertaining to tables and graphs		1
Table 1	Summary of Reported Shipping Casualties classified by Type of Casualty - 1986	3
Table 2	Summary of Reported Shipping Casualties classified by Vessel Nationality - 1986	3
Table 3	1986 - Statistical Summary of Marine Deaths and injuries - Accidents aboard ship - by Type of Accident	4
Table 4	1986 - Statistical Summary of Marine Deaths and injuries - Shipping Casualties - by Type of Casualty	5
Graph A	1986 - 1987 Monthly Summary of Reported Shipping Casualties	6
Table 5	Summary of Reported Shipping Casualties classified by Type of Casualty - 1987	7
Table 6	Summary of Reported Shipping Casualties classified by Vessel Nationality - 1987	7
Table 7	1987 - Statistical Summary of Marine Deaths and injuries - Accidents aboard ship - by Type of Accident	8
Table 8	1987 - Statistical Summary of Marine Deaths and Injuries - Shipping Casualties - by Type of Casualty	9
Graph B	Total number of Reported Casualties by Primary Cause Attributed - 1986	10
Graph C	Total number of Reported Casualties by Primary Cause Attributed - 1987	11
Graph D	Number of Reported Casualties investigated by Primary Cause Attributed - 1986	12
Graph E	Number of Reported Casualties not investigated by Primary Cause Attributed - 1986	12
Graph F	Number of Reported Casualties investigated by Primary Cause of Attributed - 1987	13
Graph G	Number of Reported Casualties not investigated by Primary Cause Attributed - 1987	13

Table 9	Reported Marine Casualties classified by Vessel type, Gross tonnage and Degree of Damage - 1986	14
Table 10	Reported Marine Casualties classified by Vessel type, Gross tonnage and Degree of Damage - 1987	15
Graph H / Table 11	Total Number of Shipping Incidents Reported to Transport Canada 1983 - 1987	16
Graph I / Table 12	Deaths due to Marine Casualties and Accidents aboard Ship Reported 1983-1987	17
Table 13	Comparative Table of Reported Marine Casualties classified by Region and Vessel type - 1983 - 1987	18
Table 14	Comparative Table of Reported Marine Deaths classified by Region and Vessel Type 1983 - 1987	19
Graph J / Table 15	Summary of Total Losses Reported 1983 - 1987	20
Cases of interest in 1987		21

Appendix

I. Regional Limits

Supplementary Notes Pertaining to Tables and Graphs

1. Tables 3/7 - Summary of Marine Deaths/Injuries - Accidents aboard ship

a) These two tables include the total number of accidents aboard ship reported involving death or injury having occurred during the relevant calendar year.

b) Deceased/Injured

i) The number of deaths appears to the left of the oblique [/].

ii) The number of injuries appears to the right of the oblique [/].

2. Tables 4/8 - Summary of Marine Deaths/Injuries - Shipping Casualties

a) These two tables include the total number of reported shipping casualties in which a death or injury occurred during the relevant calendar year.

b) Deceased/Injured

same as 1 b) above

c) Totals at the far right of these tables indicate the added total number of incidents and deaths/injuries involving accidents aboard ship and shipping casualties.

3. Graphs B to G - Reported Casualties by Primary Cause attributed

Definitions

Environmental conditions - includes atmospheric conditions, sea state and ice conditions.

Operational mistakes - includes human error on the part of any crew member of a vessel, a pilot or shore personnel.

Vessel condition - includes the general status of a vessel and her cargo, i.e. improper securing, inadequate or faulty equipment, ship design shortcomings, etc.

Equipment/structural - includes machinery, piping, electrical and hull failures as well as miscellaneous navigation and control equipment.

Others - includes incorrect soundings, incomplete surveys, obstructions, shore facility failures, etc.

Please note that the figures in the graphs denote shipping casualties to Canadian vessels anywhere, and/or foreign vessels in Canadian waters.

4. **Table 11/Graph H - Shipping Incidents reported to Transport Canada**

Please note that a 1986-1987 statistical breakdown on Dangerous Occurrences and Foreign Casualties is not included, however, if further in-depth information regarding any category of incident is required, public lists of Marine incidents are available at the following address:

Marine Casualty Investigations
Transport Canada
8th floor, Old Export Bldg.
110 O'Connor Street
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

Telephone: 613-990-3933
Telex : 053-3130

TABLE 1

SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES CLASSIFIED BY TYPE OF CASUALTY

1986

NATIONALITY	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	ICE DAMAGE	OTHER	TOTAL
CANADA	15(1)	58(0)	102(1)	65(0)	1(0)	11(3)	29(2)	1(0)	6(0)	14(0)	40(1)	342(8)
CANADIAN FISHING	18(2)	177(23)	77(9)	28(0)	11(8)	24(17)	64(31)	13(10)	12(5)	9(1)	115(13)	548(119)
UNITED KINGDOM	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	5(0)
U.S.A.	3(1)	10(0)	7(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	25(1)
PANAMA	2(0)	2(0)	8(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	5(0)	4(0)	25(0)
LIBERIA	0(0)	3(0)	1(0)	1(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	2(0)	3(0)	11(0)
GREEK	0(0)	2(0)	5(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	12(0)
OTHERS	4(1)	8(0)	26(0)	19(0)	0(0)	0(0)	4(0)	0(0)	0(0)	8(0)	7(0)	76(1)
TOTAL	42(5)	260(23)	228(10)	123(0)	12(8)	35(20)	98(33)	14(10)	18(5)	38(1)	176(14)	1044(129)
VESSEL TYPE												
CARGO	5(0)	28(0)	64(0)	43(0)	0(0)	0(0)	13(0)	0(0)	0(0)	16(0)	22(0)	191(0)
DBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	2(0)
TANKER	1(0)	4(0)	16(0)	10(0)	0(0)	0(0)	3(0)	1(0)	0(0)	4(0)	4(0)	43(0)
TUG	2(0)	16(0)	12(0)	8(0)	1(0)	8(2)	3(1)	0(0)	1(0)	5(0)	10(1)	66(4)
BARGE	5(0)	14(0)	19(0)	6(0)	0(0)	2(1)	1(1)	0(0)	4(0)	0(0)	8(0)	59(2)
OFF-SHORE	0(0)	0(0)	1(0)	5(0)	0(0)	0(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	11(0)
FISHING	20(3)	183(23)	80(9)	30(0)	11(8)	24(17)	64(31)	13(10)	12(5)	9(1)	116(13)	562(120)
PASS/FERRY	1(0)	8(0)	12(0)	2(0)	0(0)	1(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	5(0)	31(0)
OTHERS	8(2)	7(0)	24(1)	19(0)	0(0)	0(0)	8(0)	0(0)	1(0)	4(0)	8(0)	79(3)
TOTAL	42(5)	260(23)	228(10)	123(0)	12(8)	35(20)	98(33)	14(10)	18(5)	38(1)	176(14)	1044(129)

TABLE 2

SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES CLASSIFIED BY VESSEL NATIONALITY

1986

	CANADA	UNITED KINGDOM	U.S.A.	PANAMA	LIBERIA	GREEK	OTHER	TOTAL
CARGO	75(0)	5(0)	4(0)	19(0)	8(0)	12(0)	68(0)	191(0)
DBO	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	2(0)
TANKER	32(0)	0(0)	0(0)	5(0)	3(0)	0(0)	3(0)	43(0)
TUG	61(4)	0(0)	5(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	66(4)
BARGE	57(2)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	59(2)
OFF-SHORE	10(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	11(0)
FISHING	548(119)	0(0)	11(1)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	562(120)
PASS/FERRY	30(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	31(0)
OTHERS	76(2)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(1)	79(3)
TOTAL	890(127)	5(0)	25(1)	25(0)	11(0)	12(0)	76(1)	1044(129)
GROSS TONNAGE								
CASUALTIES	1690083	186736	75897	310879	233972	177577	946138	3621281
TOTAL LOSS	3227	0	181	0	0	0	13	3421

*NB. A) FIGURES IN PARENTHESES INDICATE THE TOTAL NUMBER OF VESSELS LOST, ALSO INCLUDED IN THE PRECEDING NUMBER.

B) GROSS TONNAGE - CASUALTIES - INDICATES THE TOTAL TONNAGE OF VESSELS INVOLVED IN CASUALTIES.

C) GROSS TONNAGE - TOTAL LOSS - INDICATES THE TOTAL TONNAGE OF VESSELS INVOLVING TOTAL LOSS (ALSO INCLUDED IN B)

TABLE 3

1986 - STATISTICAL SUMMARY OF MARINE DEATHS & INJURIES

ACCIDENTS ABOARD SHIP - BY TYPE OF ACCIDENT

	CARRIED O/BOARD	CAUGHT BY CARGO/MACHY	FELL O/BOARD	FELL INTO HOLDS/TANKS	FELL ON DECK OR OFF QUAY	HEAVY WEATHER	SUICIDE	OTHER	TOTAL
TOTAL INCIDENTS	0	90	14	13	45	5	7	35	209
MISSING *	0	0	4	0	0	0	1	0	5
DECEASED/INJURED	0/ 0	0/ 92	5/ 5	1/ 12	0/ 45	0/ 6	4/ 2	1/ 34	11/ 196
DEATH/INJURY CAUSES									
INJURY	0/ 0	0/ 71	0/ 4	1/ 12	0/ 45	0/ 6	0/ 0	0/ 30	1/ 168
ASPHYXIATED	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 0
BURNED	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 3
CRUSHED	0/ 0	0/ 19	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 20
DROWNED	0/ 0	0/ 0	9/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 0	0/ 0	13/ 0
ELECTROCUTION	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSURE	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 3
ILLNESS	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
POISONED	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
OTHER	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 1	1/ 2
PERSONS INVOLVED									
DECK-CREW	0/ 0	0/ 73	7/ 4	1/ 9	0/ 24	0/ 6	1/ 0	1/ 24	10/ 140
ENGINE-CREW	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 3	0/ 7	0/ 0	2/ 0	0/ 5	2/ 20
CREW-OTHER	0/ 0	0/ 2	1/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 9
DRILLING-CREW	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 3
PILOT	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PASSENGER	0/ 0	0/ 2	1/ 1	0/ 0	0/ 3	0/ 0	2/ 2	0/ 1	3/ 9
SHORE WORKER	0/ 0	0/ 9	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 11
NON-CREW (OTHER)	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 4
VESSEL TYPES									
CARGO	0/ 0	0/ 13	1/ 3	1/ 6	0/ 14	0/ 0	1/ 0	0/ 8	3/ 44
DBO	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
TANKER	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 0	1/ 1	2/ 2
TUG	0/ 0	0/ 3	1/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 1	0/ 0	0/ 2	1/ 8
BARGE	0/ 0	0/ 1	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 2
OFF-SHORE	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 1	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 12
FISHING	0/ 0	0/ 54	4/ 1	0/ 5	0/ 6	0/ 3	0/ 0	0/ 11	4/ 80
PASSENGER/FERRY	0/ 0	0/ 9	1/ 1	0/ 0	0/ 6	0/ 0	2/ 2	0/ 1	3/ 19
OTHER	0/ 0	0/ 6	1/ 0	0/ 0	0/ 14	0/ 1	1/ 0	0/ 8	2/ 29
VESSEL STATUS									
ALONGSIDE	0/ 0	0/ 16	1/ 2	1/ 1	0/ 20	0/ 1	1/ 0	1/ 9	4/ 49
ANCHORED	0/ 0	0/ 5	1/ 1	0/ 2	0/ 2	0/ 0	1/ 0	0/ 4	2/ 14
(UN) BERTHING	0/ 0	0/ 5	1/ 1	0/ 1	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 8
(UN) LOCK (ED) (ING)	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
UNDERWAY	0/ 0	0/ 61	4/ 1	0/ 7	0/ 20	0/ 5	3/ 2	0/ 16	7/ 112
OTHER	0/ 0	0/ 4	2/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 5	2/ 12

* NOTE: PERSONS MISSING FIGURES ARE INCLUDED WITH DEATHS RECORDS FOR FURTHER STATISTICAL BREAKDOWN

TABLE 4

1986 - STATISTICAL SUMMARY OF MARINE DEATHS & INJURIES

SHIPPING CASUALTIES - BY TYPE OF CASUALTY

	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	OTHER	TOTAL	TOTAL CASUALTIES ACCIDENTS
TOTAL INCIDENTS	7	6	6	1	2	2	4	5	5	3	41	250
MISSING •	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	5	10
DECEASED/INJURED	5/ 7	1/ 14	0/ 14	0/ 1	1/ 1	3/ 0	0/ 4	0/ 7	4/ 4	0/ 3	14/ 55	25/ 251
DEATH/INJURY CAUSES												
INJURY	0/ 7	0/ 11	0/ 14	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 3	0/ 39	1/ 207
ASPHYXIATED	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
BURNED	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 4	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 12	0/ 15
CRUSHED	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 20
DROWNED	5/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	5/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 0	1/ 0	18/ 0	31/ 0
ELECTROCUTION	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSURE	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 5
ILLNESS	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
POISONED	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
OTHER	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	1/ 2	2/ 4
PERSONS INVOLVED												
DECK-CREW	4/ 4	0/ 8	0/ 2	0/ 0	1/ 1	5/ 0	0/ 2	0/ 3	5/ 2	1/ 2	16/ 24	26/ 184
ENGINE-CREW	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	3/ 20
CREW-OTHER	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 2	1/ 11
DRILLING-CREW	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 3
PILOT	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PASSENGER'	0/ 2	0/ 5	0/ 12	0/ 1	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 20	4/ 29
SHORE WORKER	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 12
NON-CREW (OTHER)	0/ 1	1/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 3	0/ 0	0/ 1	1/ 8	1/ 12
VESSEL TYPES												
CARGO	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 44
OBO	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
TANKER	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 2
TUG	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1	1/ 9
BARGE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2
OFF-SHORE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 12
FISHING	5/ 3	1/ 8	0/ 0	0/ 0	2/ 1	5/ 0	0/ 3	0/ 7	5/ 2	1/ 2	19/ 26	23/ 106
PASSENGER/FERRY	0/ 0	0/ 6	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 16	3/ 35
OTHER	0/ 4	0/ 0	0/ 4	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 12	2/ 41
VESSEL STATUS												
ALONGSIDE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 6	4/ 55
ANCHORED	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 14
(UN) BERTHING	0/ 0	0/ 0	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 10	1/ 18
(UN) LOCK (ED) (ING)	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
UNDERWAY	5/ 7	1/ 14	0/ 4	0/ 1	2/ 1	5/ 0	0/ 3	0/ 1	5/ 4	1/ 3	19/ 38	26/ 150
OTHER	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	2/ 13

• NOTE: PERSONS MISSING FIGURES ARE INCLUDED WITH DEATHS RECORDS FOR FURTHER STATISTICAL BREAKDOWN

GRAPH A - 1985-1986 MONTHLY SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES

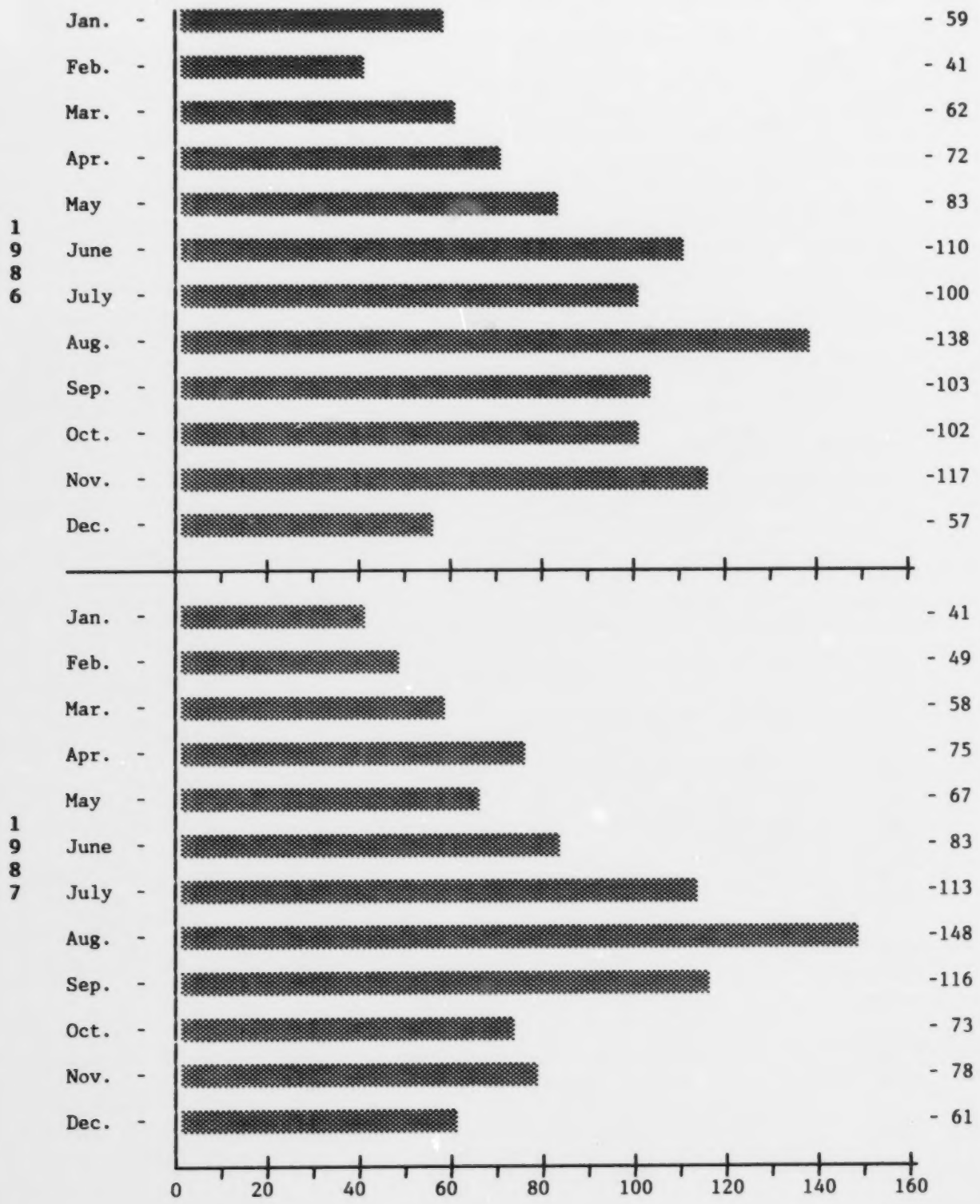


TABLE 5

SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES CLASSIFIED BY TYPE OF CASUALTY

1987

NATIONALITY	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	ICE DAMAGE	OTHER	TOTAL
CANADA	19(1)	57(1)	109(0)	39(0)	8(3)	13(4)	37(4)	6(0)	4(2)	9(0)	37(0)	338(15)
CANADIAN FISHING	19(1)	127(12)	51(7)	19(1)	16(6)	18(11)	64(21)	9(6)	10(5)	9(0)	113(11)	455(81)
UNITED KINGDOM	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)
U.S.A.	6(0)	6(1)	9(1)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	1(0)	0(0)	5(0)	31(2)
PANAMA	0(0)	4(0)	10(0)	3(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	4(0)	0(0)	22(0)
LIBERIA	0(0)	3(0)	6(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	2(0)	15(0)
GREEK	0(0)	2(0)	5(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	10(0)
OTHERS	3(0)	14(0)	25(0)	14(0)	0(0)	0(0)	6(0)	0(0)	0(0)	6(0)	20(0)	88(0)
TOTAL	47(2)	215(14)	215(8)	81(1)	24(9)	31(15)	109(25)	16(6)	15(7)	30(0)	179(11)	962(98)
VESSEL TYPE												
CARGO	5(0)	33(1)	71(0)	33(0)	0(0)	0(0)	12(0)	2(0)	0(0)	13(0)	31(0)	200(1)
OBO	0(0)	2(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	4(0)
TANKER	0(0)	7(0)	12(0)	3(0)	0(0)	0(0)	4(0)	1(0)	0(0)	1(0)	6(0)	34(0)
TUG	4(0)	10(0)	15(0)	6(0)	4(2)	7(1)	8(4)	2(0)	3(2)	1(0)	5(0)	66(9)
BARGE	4(0)	14(0)	17(0)	6(0)	0(0)	3(2)	5(0)	0(0)	0(0)	0(0)	8(0)	57(2)
OFF-SHORE	0(0)	0(0)	3(0)	1(0)	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	1(0)	1(0)	8(0)
FISHING	24(1)	130(13)	53(8)	19(1)	16(6)	18(11)	64(21)	9(6)	11(5)	9(0)	116(11)	469(83)
PASS/FERRY	4(0)	11(0)	20(0)	4(0)	1(1)	1(0)	6(0)	0(0)	0(0)	1(0)	1(0)	49(1)
OTHERS	6(1)	8(0)	22(0)	9(0)	3(0)	2(1)	8(0)	2(0)	1(0)	4(0)	10(0)	75(2)
TOTAL	47(2)	215(14)	215(8)	81(1)	24(9)	31(15)	109(25)	16(6)	15(7)	30(0)	179(11)	962(98)

TABLE 6

SUMMARY OF REPORTED SHIPPING CASUALTIES CLASSIFIED BY VESSEL NATIONALITY

1987

	CANADA	UNITED KINGDOM	U.S.A.	PANAMA	LIBERIA	GREEK	OTHER	TOTAL
CARGO	76(1)	0(0)	10(0)	18(0)	12(0)	10(0)	74(0)	200(1)
OBO	1(0)	0(0)	0(0)	1(0)	1(0)	0(0)	1(0)	4(0)
TANKER	22(0)	1(0)	2(0)	2(0)	2(0)	0(0)	5(0)	34(0)
TUG	65(9)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	66(9)
BARGE	54(2)	0(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	57(2)
OFF-SHORE	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	4(0)	8(0)
FISHING	455(81)	0(0)	12(2)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	469(83)
PASS/FERRY	47(1)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	1(0)	49(1)
OTHERS	69(2)	2(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	75(2)
TOTAL	793(96)	3(0)	31(2)	22(0)	15(0)	10(0)	88(0)	962(98)
GROSS TONNAGE								
CASUALTIES	1687104	34748	334269	306781	299721	129380	1768735	4560735
TOTAL LOSS	2749	0	81	0	0	0	0	2830

*NB. A) FIGURES IN PARENTHESES INDICATE THE TOTAL NUMBER OF VESSELS LOST, ALSO INCLUDED IN THE PRECEDING NUMBER.

B) GROSS TONNAGE - CASUALTIES - INDICATES THE TOTAL TONNAGE OF VESSELS INVOLVED IN CASUALTIES.

C) GROSS TONNAGE - TOTAL LOSS - INDICATES THE TOTAL TONNAGE OF VESSELS INVOLVING TOTAL LOSS (ALSO INCLUDED IN B)

TABLE 7

1987 - STATISTICAL SUMMARY OF MARINE DEATHS & INJURIES

ACCIDENTS ABOARD SHIP - BY TYPE OF ACCIDENT

	CARRIED O/BOARD	CAUGHT BY CARGO/MACHY	FELL O/BOARD	FELL INTO HOLDS/TANKS	FELL ON DECK OR OFF QUAY	HEAVY WEATHER	SUICIDE	OTHER	TOTAL
TOTAL INCIDENTS	4	87	13	6	57	2	3	89	241
MISSING *	2	0	4	0	0	0	2	1	9
DECEASED/INJURED	0/ 2	0/ 88	7/ 3	1/ 5	2/ 56	0/ 4	0/ 1	3/ 74	13/ 233
DEATH/INJURY CAUSES									
INJURY	0/ 2	0/ 62	1/ 3	1/ 5	2/ 56	0/ 4	0/ 0	0/ 48	4/ 180
ASPHYXIATED	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 13	0/ 13
BURNED	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 6
CRUSHED	0/ 0	0/ 25	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 4	0/ 29
DROWNED	2/ 0	0/ 0	10/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	2/ 0	16/ 0
ELECTROCUTION	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSURE	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 2
ILLNESS	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 0
POISONED	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1
OTHER	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	1/ 2
PERSONS INVOLVED									
DECK-CREW	2/ 1	0/ 80	5/ 3	1/ 3	0/ 29	0/ 4	1/ 0	2/ 47	11/ 147
ENGINE-CREW	0/ 0	0/ 12	1/ 0	0/ 1	1/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 11	2/ 34
CREW-OTHER	0/ 0	0/ 8	1/ 0	0/ 0	0/ 8	0/ 0	1/ 0	1/ 9	3/ 25
DRILLING-CREW	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOT	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 1
PASSENGER	0/ 1	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 4	0/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 9
SHORE WORKER	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 1	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 11
NON-CREW (OTHER)	0/ 0	0/ 2	3/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	0/ 0	1/ 2	5/ 6
VESSEL TYPES									
CARGO	0/ 0	0/ 21	2/ 1	1/ 4	1/ 10	0/ 4	1/ 0	1/ 18	6/ 58
DBO	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 2
TANKER	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
TUG	0/ 0	0/ 2	1/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 3	1/ 7
BARGE	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
OFF-SHORE	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 3
FISHING	2/ 0	0/ 45	7/ 2	0/ 0	0/ 19	0/ 0	0/ 0	3/ 35	12/ 101
PASSENGER/FERRY	0/ 1	0/ 5	1/ 0	0/ 0	1/ 4	0/ 0	0/ 1	0/ 2	2/ 13
OTHER	0/ 1	0/ 11	0/ 0	0/ 1	0/ 18	0/ 0	1/ 0	0/ 12	1/ 43
VESSEL STATUS									
ALONGSIDE	0/ 1	0/ 18	4/ 1	1/ 3	1/ 19	0/ 0	0/ 0	0/ 17	6/ 59
ANCHORED	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 0	0/ 0	1/ 4	1/ 10
(UN) BERTHING	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 7
(UN) LOCK (ED) (ING)	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
UNDERWAY	2/ 1	0/ 60	7/ 2	0/ 1	0/ 29	0/ 4	2/ 1	1/ 52	12/ 150
OTHER	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	1/ 3	0/ 0	0/ 0	2/ 1	3/ 6

* NOTE: PERSONS MISSING FIGURES ARE INCLUDED WITH DEATHS RECORDS FOR FURTHER STATISTICAL BREAKDOWN

TABLE 8

1987 - STATISTICAL SUMMARY OF MARINE DEATHS & INJURIES

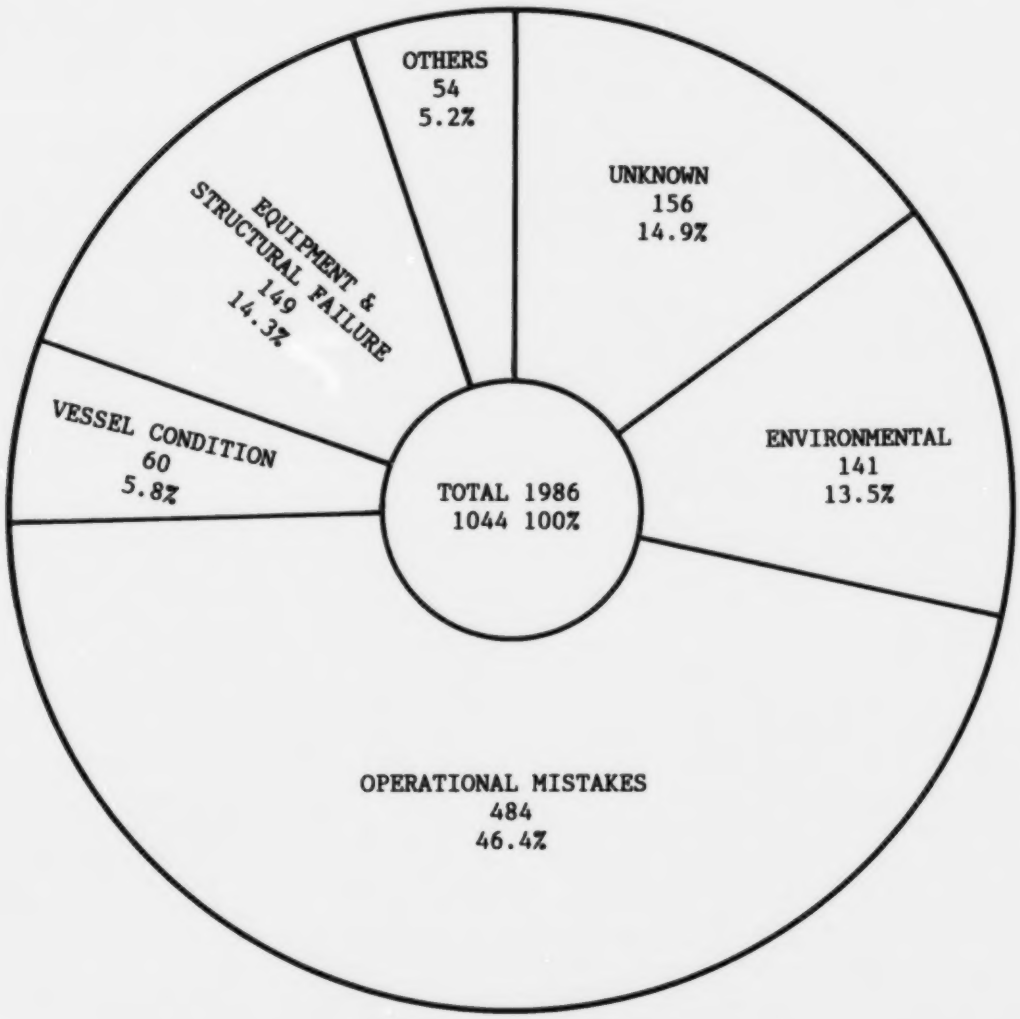
SHIPPING CASUALTIES - BY TYPE OF CASUALTY

	COLLIS/N	GROUND/G	STRIKING	CONTACT	FOUNDR/G	SINKING	FIRE	EXPLOS/N	CAPSIZ/G	OTHER	TOTAL	TOTAL CASUALTIES ACCIDENTS
TOTAL INCIDENTS	2	3	3	1	7	2	5	7	4	7	41	282
MISSING *	0	1	0	0	6	0	1	0	1	14	23	32
DECEASED/INJURED	0/ 3	3/ 0	0/ 7	0/ 1	8/ 3	1/ 1	1/ 4	3/ 20	3/ 6	2/ 5	31/ 50	34/ 282
DEATH/INJURY CAUSES												
INJURY :	0/ 3	0/ 0	0/ 7	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	1/ 6	0/ 1	0/ 3	1/ 21	5/ 201
ASPHYXIATED :	0/ 0	3/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 1	3/ 14
BURNED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 4	1/ 11	0/ 0	0/ 0	2/ 15	2/ 21
CRUSHED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 29
DROWNED :	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	13/ 0	1/ 0	1/ 0	1/ 0	4/ 0	9/ 0	30/ 0	46/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1
EXPOSURE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5	0/ 2	1/ 9	1/ 11
ILLNESS :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
POISONED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	7/ 0	7/ 3	8/ 5
PERSONS INVOLVED												
DECK-CREW :	0/ 0	2/ 0	0/ 1	0/ 1	13/ 3	1/ 1	1/ 3	1/ 10	4/ 6	10/ 5	32/ 30	43/ 177
ENGINE-CREW :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 2	0/ 0	1/ 0	2/ 3	4/ 37
CREW-OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	2/ 0	5/ 25
DRILLING-CREW :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 1
PASSENGER :	0/ 1	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 9	0/ 18
SHORE WORKER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 14
NON-CREW (OTHER) :	0/ 2	2/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 3	0/ 0	3/ 0	8/ 5	13/ 11
VESSEL TYPES												
CARGO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	6/ 59
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2
TANKER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
TUG :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 1	0/ 1	1/ 1	0/ 0	2/ 3	3/ 10
BARGE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 2
OFF-SHORE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 3
FISHING :	0/ 0	2/ 0	0/ 0	0/ 0	13/ 2	1/ 0	1/ 2	2/ 15	3/ 5	16/ 3	38/ 27	50/ 128
PASSENGER/FERRY :	0/ 1	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 7	2/ 20
OTHER :	0/ 2	2/ 0	0/ 1	0/ 1	1/ 1	0/ 0	0/ 0	1/ 4	0/ 0	0/ 2	4/ 11	5/ 54
VESSEL STATUS												
ALONGSIDE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	2/ 14	0/ 0	0/ 0	2/ 16	8/ 75
ANCHORED :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 10
(UN) BERTHING :	0/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 13
(UN) LOCK (ED) (ING) :	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 2
UNDERWAY :	0/ 3	4/ 0	0/ 0	0/ 1	12/ 3	1/ 1	1/ 1	0/ 1	4/ 6	16/ 5	38/ 21	50/ 171
OTHER :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	0/ 0	1/ 1	1/ 5	0/ 0	0/ 0	4/ 8	7/ 12

* NOTE: PERSONS MISSING FIGURES ARE INCLUDED WITH DEATHS RECORDS FOR FURTHER STATISTICAL BREAKDOWN

GRAPH B

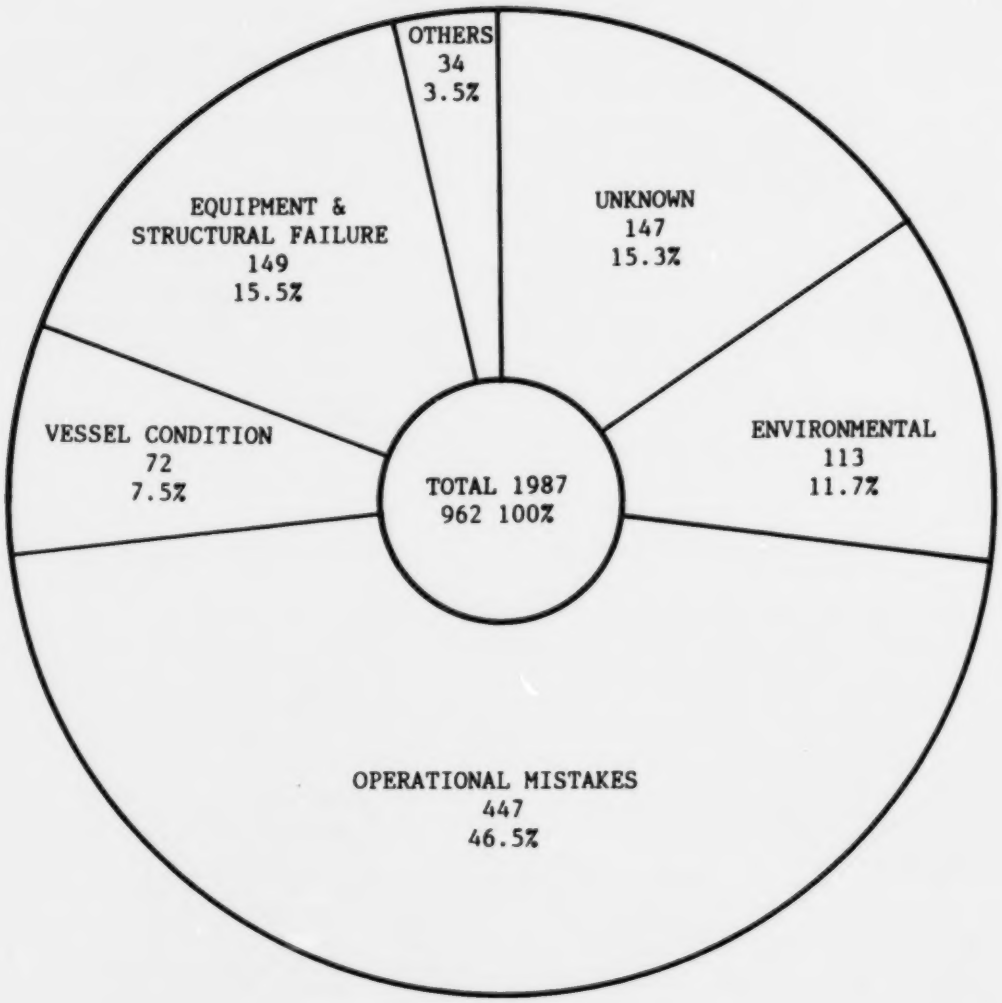
TOTAL NUMBER OF REPORTED CASUALTIES BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED 1986



Note: - Percentages have been rounded.
- See Additional Information (Pertaining notes on pages 1 and 2).

GRAPH C

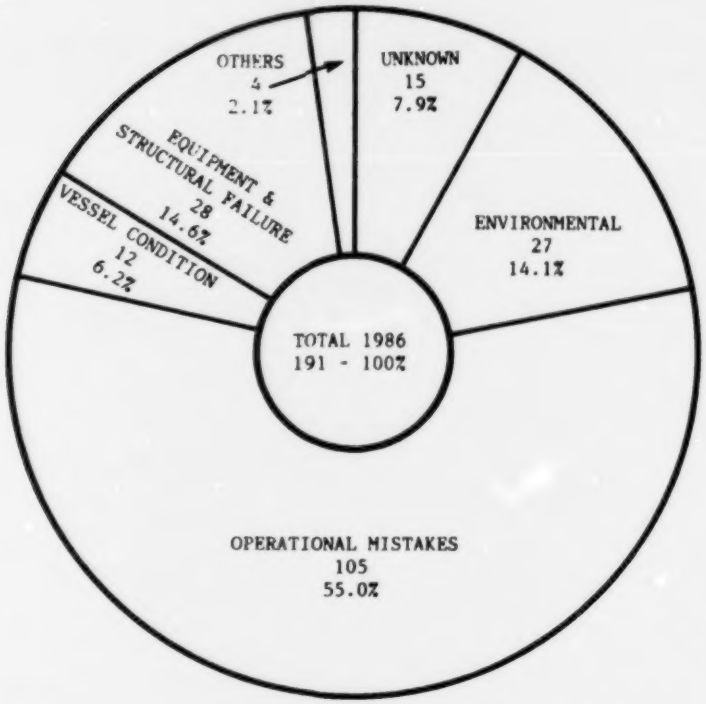
TOTAL NUMBER OF REPORTED CASUALTIES BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED 1987



Note: - Percentages have been rounded.
- See Additional Information (Pertaining notes on pages 1 and 2).

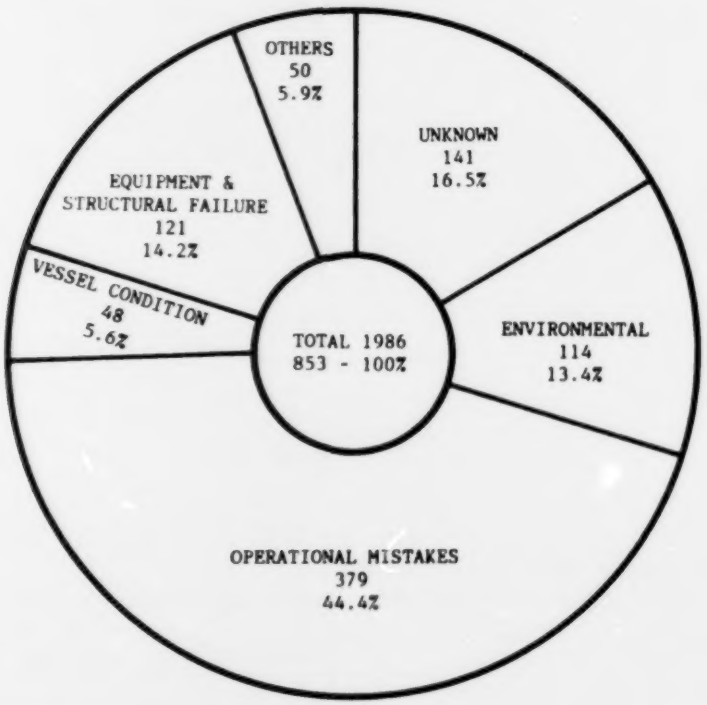
GRAPH D

NUMBER OF REPORTED CASUALTIES INVESTIGATED BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1986



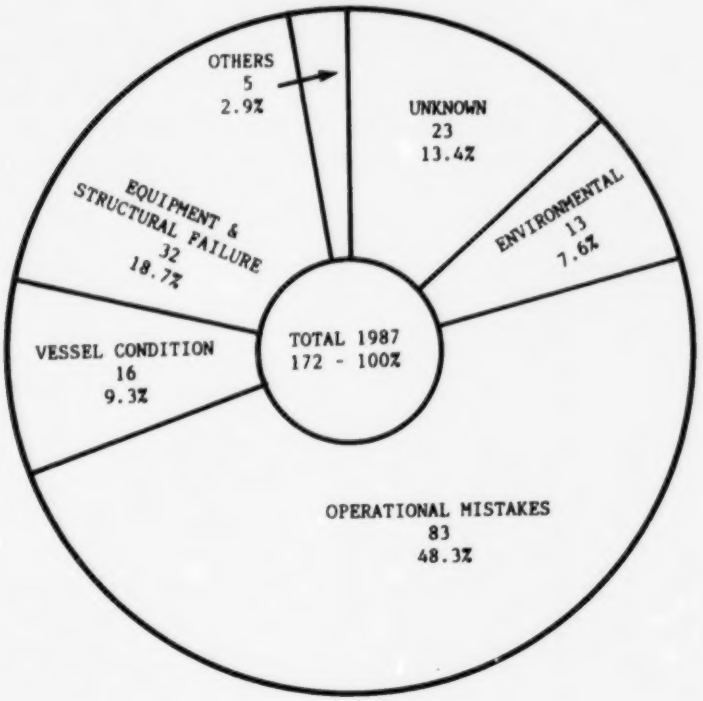
GRAPH E

NUMBER OF REPORTED CASUALTIES NOT INVESTIGATED BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1986



GRAPH F

NUMBER OF REPORTED CASUALTIES INVESTIGATED BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1987



GRAPH G

NUMBER OF REPORTED CASUALTIES NOT INVESTIGATED BY PRIMARY CAUSE ATTRIBUTED
1987

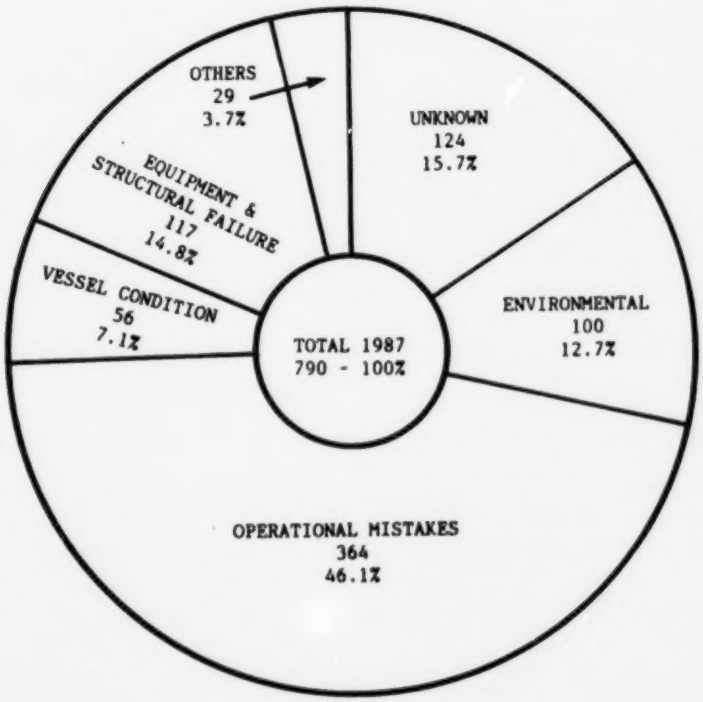


TABLE 9

REPORTED MARINE CASUALTIES CLASSIFIED BY VESSEL TYPE, GROSS TONNAGE AND DEGREE OF DAMAGE 1986

TYPE OF VESSEL	GROSS TONNAGE	DAMAGE - DEGREE					TOTAL
		UNKNOWN	MINOR	CONSIDERABLE	EXTENSIVE	TOTAL LOSS	
COMMERCIAL VESSELS	Unknown Tonnage	5	4	0	0	0	9
	less than 150	9	27	15	2	5	58
	150 - 1599	4	53	13	6	1	77
	1600 and over	8	186	52	2	0	248
	TOTAL (A)	26	270	80	10	6	392
FISHING VESSELS	Unknown Tonnage	15	16	11	0	9	51
	less than 5	1	3	0	0	12	16
	5 - 14	24	103	35	6	70	238
	15 - 149	25	123	34	8	26	216
	150 and over	3	27	8	0	3	41
	TOTAL (B)	68	272	88	14	120	562
OTHERS	Unknown Tonnage	0	3	3	1	1	8
	Less than 150	0	22	5	1	2	30
	150 - 1599	0	22	3	0	0	25
	1600 and over	0	23	4	0	0	27
	TOTAL (C)	0	70	15	2	3	90
TOTAL (A+B+C)		94	612	183	26	129	1044

NOTE : 'COMMERCIAL VESSELS' includes Barges, Cargo Vessels, Ferries, Tankers, Passenger vessels, and Tugs.
'FISHING VESSELS' includes vessels involved in commercial fishing.

TABLE 10

REPORTED MARINE CASUALTIES CLASSIFIED BY VESSEL TYPE, GROSS TONNAGE AND DEGREE OF DAMAGE
1987

TYPE OF VESSEL	GROSS TONNAGE	DAMAGE - DEGREE					TOTAL
		UNKNOWN	MINOR	CONSIDERABLE	EXTENSIVE	TOTAL LOSS	
COMMERCIAL VESSELS	Unknown Tonnage	2	10	2	0	1	15
	less than 150	0	34	9	1	11	55
	150 - 1599	1	64	10	0	1	76
	1600 and over	3	211	48	2	0	264
	TOTAL (A)	6	319	69	3	13	410
FISHING VESSELS	Unknown Tonnage	8	30	4	0	8	50
	less than 5	0	5	1	1	4	11
	5 - 14	8	130	22	4	41	205
	15 - 149	4	115	18	5	28	170
	150 and over	2	24	5	0	2	33
	TOTAL (B)	22	304	50	10	83	469
OTHERS	Unknown Tonnage	0	15	2	0	1	18
	Less than 150	0	22	6	0	1	29
	150 - 1599	0	14	1	0	0	15
	1600 and over	0	19	2	0	0	21
	TOTAL (C)	0	70	11	0	2	83
TOTAL (A+B+C)		28	693	130	13	98	962

'OTHERS' includes Research vessels; Oil Exploration, Exploitation and Support vessels, Government vessels; and Pleasure Craft.
'GROSS TONNAGE' figures are rounded to the nearest decimal in this table.

TOTAL NUMBER OF
SHIPPING INCIDENTS REPORTED TO
TRANSPORT CANADA
1983 - 1987

GRAPH H

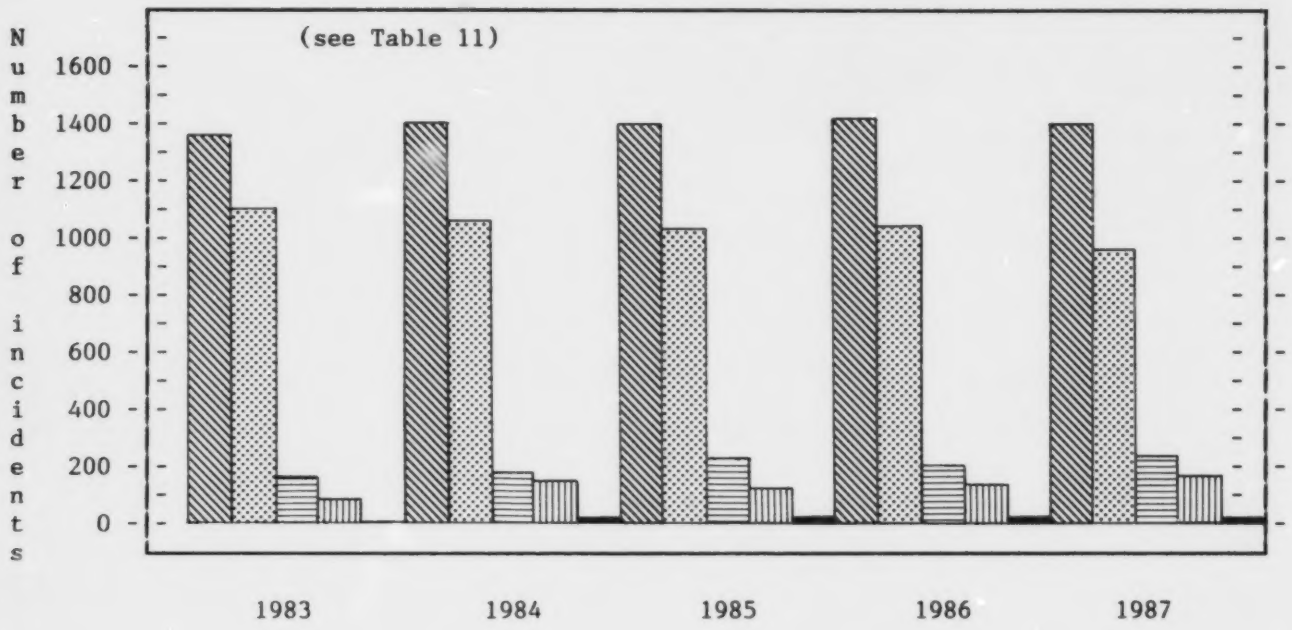


TABLE 11

(1) (2) (3) (4) (5)

YEAR	TOTAL NUMBER OF INCIDENTS	CANADIAN CASUALTIES	ACCIDENTS ABOARD SHIP	DANGEROUS OCCURRENCES	FOREIGN CASUALTIES
1983	1358 (753)	1098 (652)	165 (66)	87 (34)	8 (1)
1984	1399 (610)	1049 (515)	174 (43)	156 (48)	20 (4)
1985	1406 (633)	1038 (523)	224 (75)	123 (30)	21 (5)
1986	1428 (677)	1044 (562)	209 (83)	148 (25)	27 (7)
1987	1403 (615)	962 (469)	241 (104)	176 (38)	24 (4)

Note that these figures are updated regularly so they may vary from the last statistical summary. Figures in parentheses indicate the number of fishing vessels which are included in the total.

DEATHS DUE TO MARINE CASUALTIES AND ACCIDENTS ABOARD SHIP REPORTED 1983 - 1987

GRAPH I

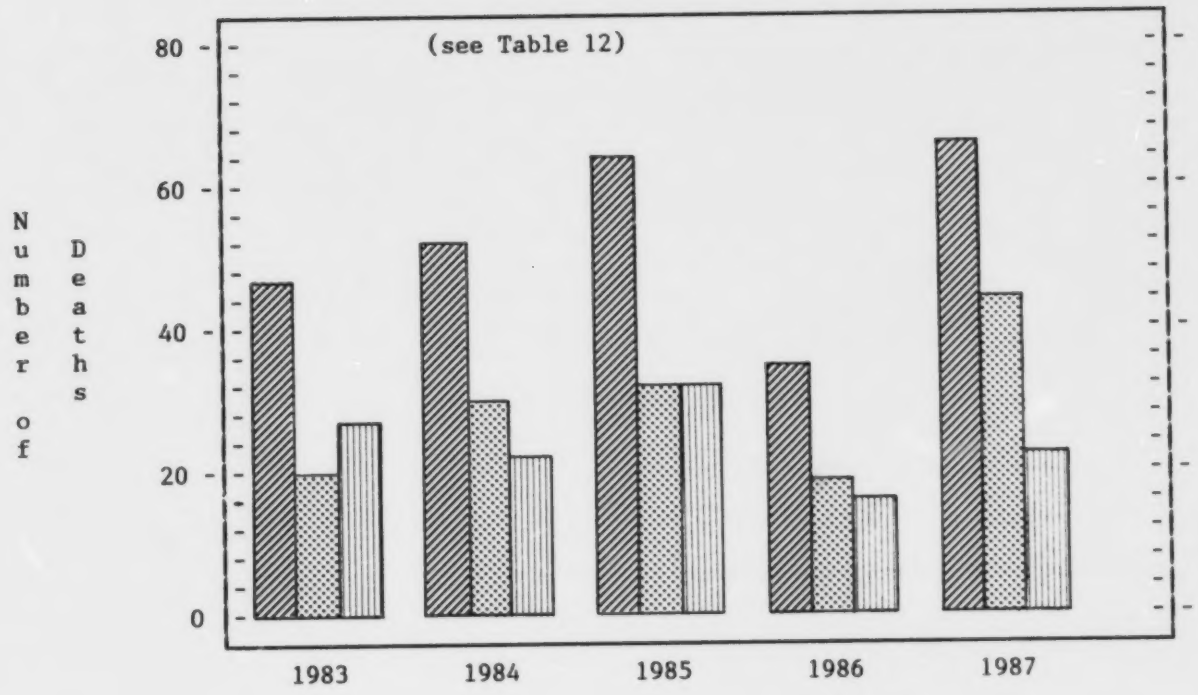


TABLE 12

(1) (2) (3)

YEAR	TOTAL		MARINE CASUALTIES		ACCIDENTS ABOARD SHIP	
	DEATHS	INCIDENTS	DEATHS	INCIDENTS	DEATHS	INCIDENTS
1983	47	34	20	10	27	24
1984	52	42	30	20	22	22
1985	64	48	32	20	32	28
1986	35	28	19	12	16	16
1987	66	42	44	21	22	21

TOTAL NUMBER OF SHIPPING INCIDENTS REPORTED TO TRANSPORT CANADA 1983 - 1987

GRAPH H

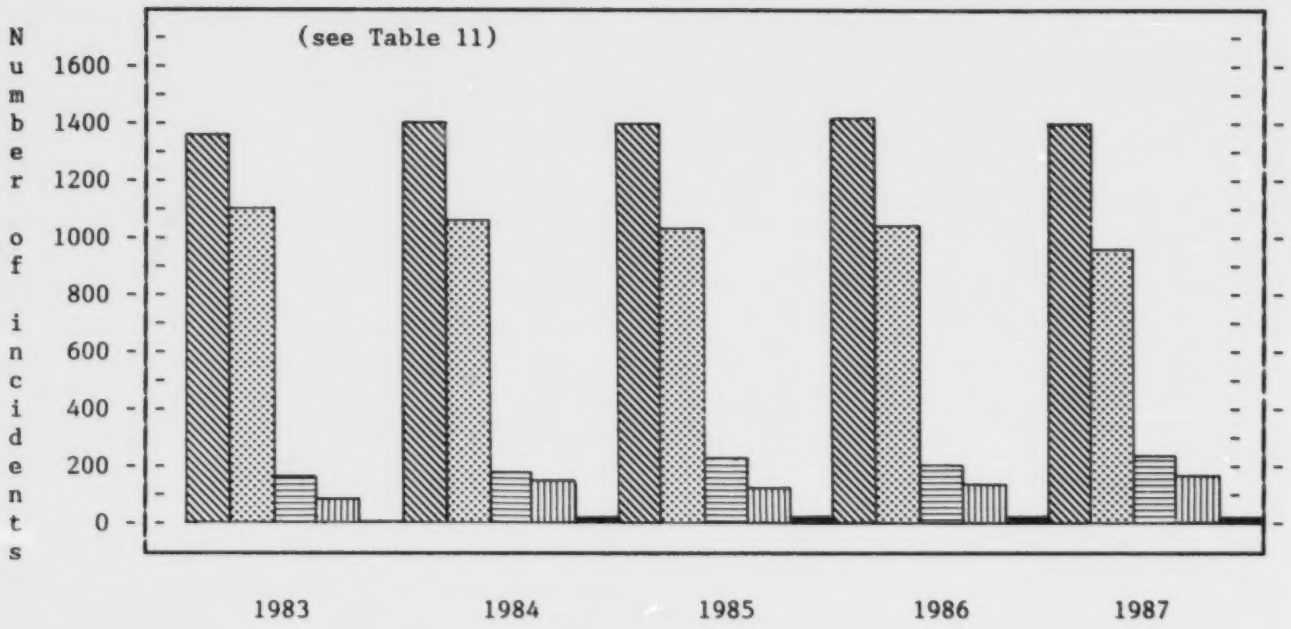


TABLE 11

(1) (2) (3) (4) (5)

YEAR	TOTAL NUMBER OF INCIDENTS	CANADIAN CASUALTIES	ACCIDENTS ABOARD SHIP	DANGEROUS OCCURRENCES	FOREIGN CASUALTIES
1983	1358 (753)	1098 (652)	165 (66)	87 (34)	8 (1)
1984	1399 (610)	1049 (515)	174 (43)	156 (48)	20 (4)
1985	1406 (633)	1038 (523)	224 (75)	123 (30)	21 (5)
1986	1428 (677)	1044 (562)	209 (83)	148 (25)	27 (7)
1987	1403 (615)	962 (469)	241 (104)	176 (38)	24 (4)

Note that these figures are updated regularly so they may vary from the last statistical summary. Figures in parentheses indicate the number of fishing vessels which are included in the total.

DEATHS DUE TO MARINE CASUALTIES AND ACCIDENTS ABOARD SHIP REPORTED 1983 - 1987

GRAPH I

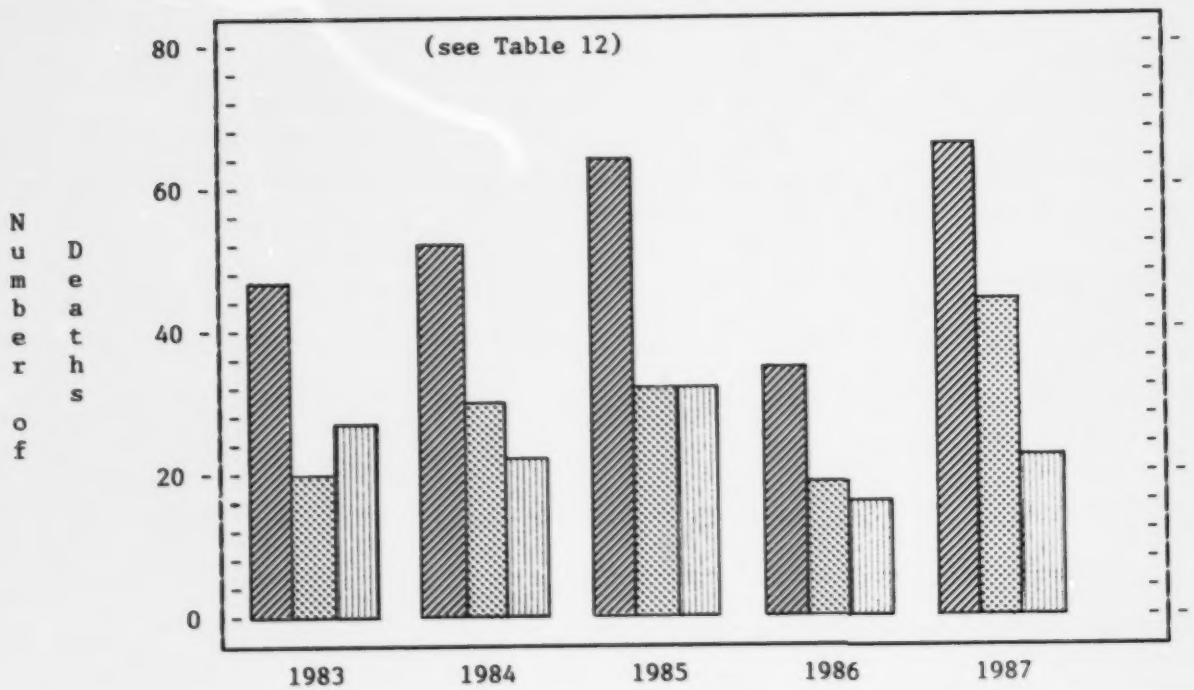


TABLE 12

(1) (2) (3)

YEAR	TOTAL		MARINE CASUALTIES		ACCIDENTS ABOARD SHIP	
	DEATHS	INCIDENTS	DEATHS	INCIDENTS	DEATHS	INCIDENTS
1983	47	34	20	10	27	24
1984	52	42	30	20	22	22
1985	64	48	32	20	32	28
1986	35	28	19	12	16	16
1987	66	42	44	21	22	21

TABLE 13

COMPARATIVE TABLE OF REPORTED MARINE CASUALTIES CLASSIFIED BY REGION AND VESSEL TYPE 1983 - 1987

REGION	1983	1984	1985	1986	1987
WESTERN	338 (248)	316 (224)	351 (260)	371 (264)	347 (226)
CENTRAL	109 (13)	110 (18)	84 (4)	88 (6)	87 (4)
LAURENTIAN	159 (41)	166 (38)	171 (46)	169 (49)	159 (23)
MARITIMES	297 (240)	274 (165)	218 (137)	226 (161)	218 (160)
NEWFOUNDLAND	160 (109)	133 (69)	130 (75)	124 (77)	94 (54)
ARCTIC	32 (1)	37 (1)	48 (0)	19 (0)	17 (0)
FOREIGN WATERS	3 (0)	13 (0)	36 (1)	47 (5)	40 (2)
TOTAL	1098 (652)	1049 (515)	1038 (523)	1044 (562)	962 (469)

NOTE: Figures in parentheses indicate the number fishing vessels which are included in the total numbers.

See Regional Limits Chart (Appendix I)

TABLE 14

COMPARATIVE TABLE OF REPORTED MARINE DEATHS CLASSIFIED BY REGION AND VESSEL TYPE 1983 - 1987

REGION	1983	1984	1985	1986	1987
WESTERN	9 (5)	24 (20)	18 (9)	20 (15)	20 (14)
CENTRAL	10 (3)	6 (3)	5 (2)	3 (1)	3 (0)
LAURENTIAN	8 (3)	5 (2)	8 (5)	6 (2)	10 (7)
MARITIMES	7 (6)	7 (4)	14 (9)	3 (2)	18 (15)
NEWFOUNDLAND	11 (5)	6 (2)	19 (12)	1 (1)	14 (13)
ARCTIC	0 (0)	4 (2)	0 (0)	0 (0)	1 (1)
FOREIGN WATERS	2 (1)	0 (0)	0 (0)	2 (2)	0 (0)
TOTAL	47 (23)	52 (33)	64 (37)	35 (23)	66 (50)

NOTE: Figures in parentheses indicate the number of deaths involving fishing vessels which are included in the total.

See Regional Limits Chart (Appendix I)

SUMMARY OF TOTAL LOSSES
REPORTED 1983 - 1987

GRAPH J

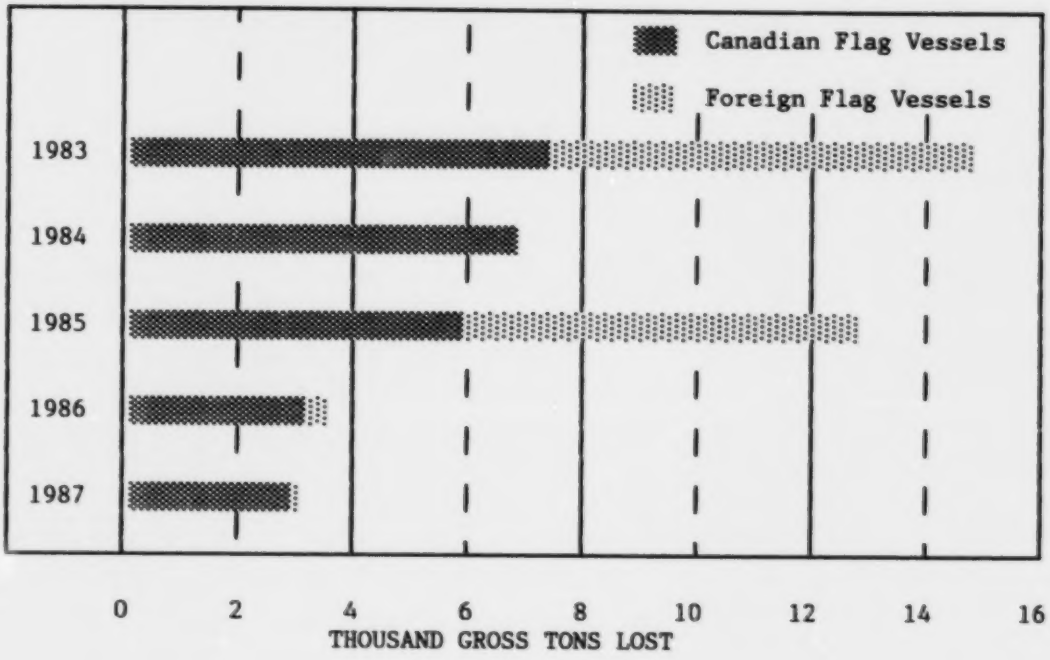


TABLE 15

	1983	1984	1985	1986	1987
Number of vessels by nationality :					
Canada :	12	17	11	8	15
Canadian fishing :	204	196	140	119	81
Foreign :	4	2	3	2	2
TOTAL :	220	215	154	129	98
Gross Tonnage by nationality :					
Canada :	3005	2552	2083	452	650
Canadian fishing :	4568	4246	3869	2774	2099
Foreign :	7196	12	6955	194	81
TOTAL :	14769	6810	12907	3421	2830
Net tonnage by nationality :					
Canada :	1954	1220	1108	299	411
Canadian fishing :	2739	2758	2274	1645	1198
Foreign :	4542	10	4182	136	67
TOTAL :	9235	3988	7564	2080	1676

NOTE: Tonnage totals indicate reported tonnages, tonnage information on some vessels not being available is not included.

January 24

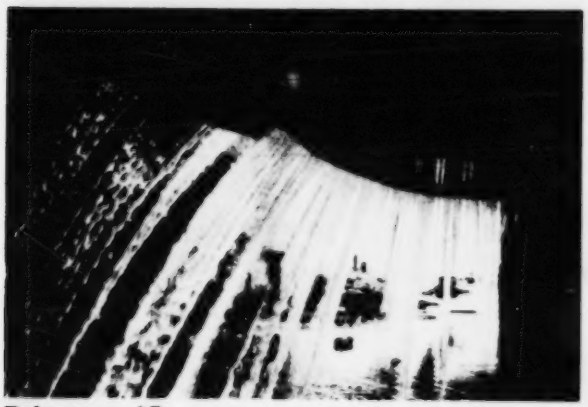
On the morning of January 24, 1987, about ten fishing vessels including the "THE MYERS III" (26.5 GRT), departed Codroy Harbour, Newfoundland, bound for the fishing grounds. In the afternoon the vessel was heavily laden with fish, when the weather rapidly deteriorated. The gale forecasted turned into storm force winds and the onset was sudden. The "THE MYERS III" disappeared and all five crew members perished. The fishing vessel "BARRY & TRINA" (37.5 GRT), shown opposite, was working in the same area and was forced to stop fishing due to deteriorating weather conditions. As she was making her approach to Codroy, she ran aground. All her crew were rescued safely but the vessel was a constructive total loss.

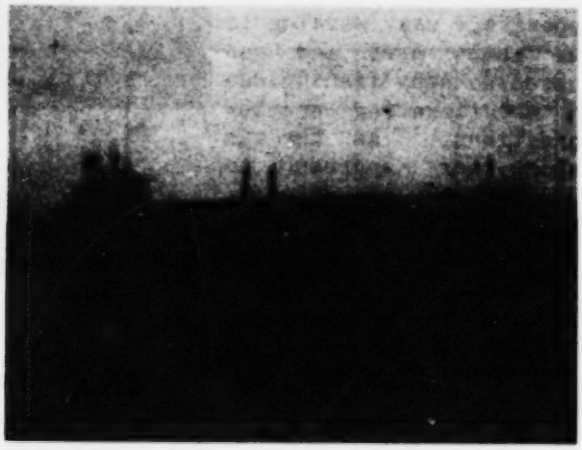
January 29

The trawler "SCOTIA CAPE" (370.5 GRT) departed Steveston, B.C. on January 27, 1987 bound for the fishing grounds of Queen Charlotte Sound. The seven crew members were all well experienced and although heavy weather was forecasted, there was no mention of altering their plans. Gale warnings were upgraded to storm warnings from January 29 to February 5, 1987. The "SCOTIA CAPE" was overdue on February 6. An extensive search failed to find any evidence of the missing vessel or her crew. The precise cause of the casualty cannot be determined; however, it would appear that sudden capsize is a likely explanation.

February 1

The "JEAN N" (188.8 GRT) a typical Canadian east coast scallop dragger of wood construction caught fire and sank while alongside during the early morning of February 1, 1987. The "JEAN N" was secured alongside the government wharf at Kraut Point, Nova Scotia when a fire occurred in the after end of the vessel. In spite of the efforts of six volunteer fire departments and their equipment, the fire continued until the vessel sank alongside the wharf. There were no reported injuries or fatalities and damage was confined to the "JEAN N" and the wharf structure, combined damage loss being evaluated to one half million dollars. The precise cause of the casualty cannot be determined with certainty, but it was possibly associated with an electrical fault in the rectifier unit on board the vessel.



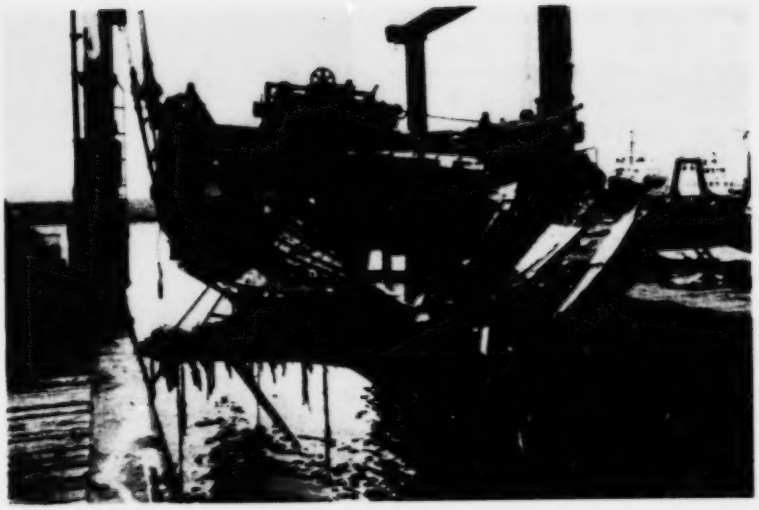


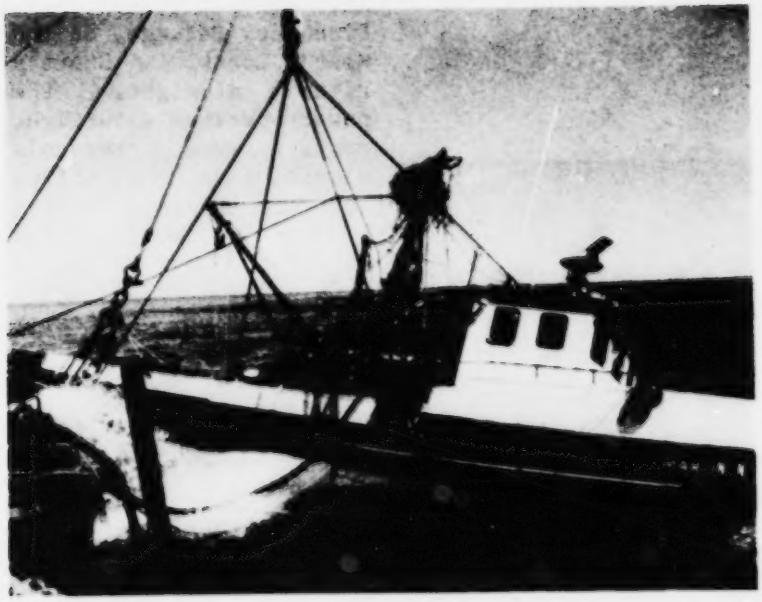
February 17

The Liberian OBO "DODSLAND" (45,278 GRT) departed Sullom Voe, Shetland Islands on February 3, 1987 loaded with 68,031 tons of crude oil bound for St. Romuald, Quebec. The vessel encountered heavy weather conditions on her trans-Atlantic voyage and on February 17, soundings revealed flooding of no. 3 port and no. 4 starboard double-bottom lower wing tanks. This was reported to ECAREG and permission for her to enter the Gulf of St. Lawrence was withdrawn due to heavy ice conditions. The "DODSLAND" was then diverted to Halifax where inspection by divers revealed two cracks approximately 7.5 m long in way of both ballast tanks and bottom plating. The cargo was trans-shipped and the vessel dry-docked. Repairs were estimated at $500,000. ECAREG prudently denied the "DODSLAND" permission to enter ice congested waters preventing further damage and possible environmental impact.

March 24

The fishing vessel "BENRIC" (70 GRT) exploded and sank at berth in Shelburne Harbour on March 24, 1987. Four people were injured and a deck-hand died. The explosion occurred due to a quantity of propane gas that had leaked into the forward accommodation area and accumulated over a period of 14 hours. It is believed that the propane was ignited when the deceased was fitting a new lightbulb into a receptacle.





April 25

On the afternoon of April 25, 1987, the Canadian fishing vessel "MARTIN N" (64 GRT) capsized because of inadequate transverse stability, progressively flooded, and sank with the loss of three crew members, in relatively good weather conditions off Miscou Island, N.B. It appears that the "MARTIN N" capsized quite rapidly, trapping two of the crew members. The third individual, who was not trapped, was not wearing any form of personal flotation device, or an exposure suit.

May 11

Returning to Richibucto, N.B. with a full load of herring at night and in good weather conditions, the small fiberglass Canadian fishing vessel "FLINSTONE I" (12.19 m) flooded on May 11, 1987. As the flooding progressed, the crew members were immersed in cold water and subsequently all four perished. It would appear that the vessel was heavily laden and her pumps could not sufficiently stop the ingress of water to prevent the "FLINSTONE I" from settling.

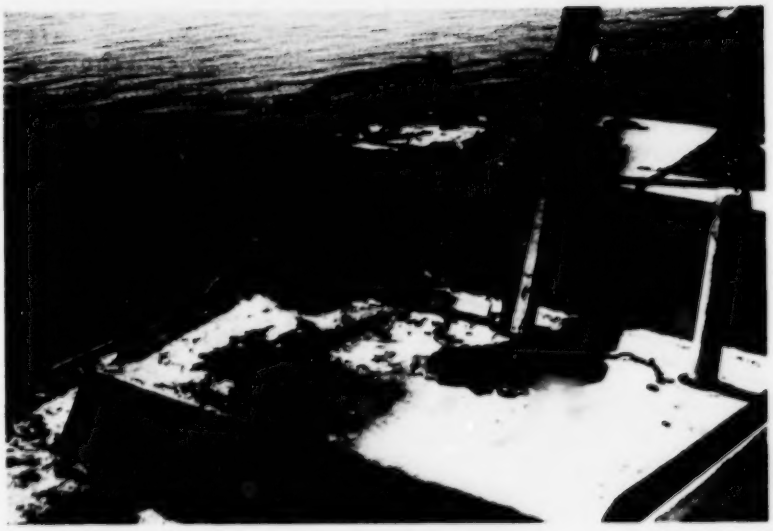
July 4

On July 4, 1987, the British passenger vessel "ISLAND PRINCESS" (19 907 GRT) was eastbound in the Discovery Passage, on the West Coast. Shortly after midnight, the power-operated watertight doors were remotely closed from the bridge for the passage through Seymour Narrows. While trying to pass through a watertight door by means of the local control, a crew member was crushed by the closing door and sustained serious bodily injuries. This was the third casualty aboard the "ISLAND PRINCESS" when crew members were using watertight doors; the first two resulted in deaths. Every incident occurred when the instructions for opening and closing the doors were not followed properly.

Master of the "ISLAND PRINCESS" demonstrating the proper way to operate watertight door.

July 5

The 10.6 GRT Cape Islander "BUB & SIS" was a small Canadian fishing vessel built in 1973. On July 5, upon boarding her at 0900, there was a strong smell of gasoline. One deck-hand entered the accommodation while the other opened the fuel shut-off valve, fitted the ignition key and started the engine. A sizzling sound was heard and some 30 seconds later an explosion was heard. It blew off the deck above his head and set the engine space on fire. He then climbed over the side, jumped into the water and swam to the wharf having suffered minor "flash" burns. The other deck-hand had no recollection of events, when found on the wharf. He suffered second degree burns and was hospitalized for 11 days.



August 5

The "HAIDA TRANSPORTER" (2 553 GRT) is a Ro-Ro railcar, ferry of steel construction with twin rudders and twin controllable pitch propellers. On August 5, 1987, she departed Swartz Bay on Vancouver Island and while transitting Swanson Channel, the "HAIDA TRANSPORTER" struck the cliff 3.3 cables south-east of Helen Point, Mayne Island when the officer of the watch inadvertently fell asleep. Damage to the vessel was estimated to be approximately $130,000.

September 1

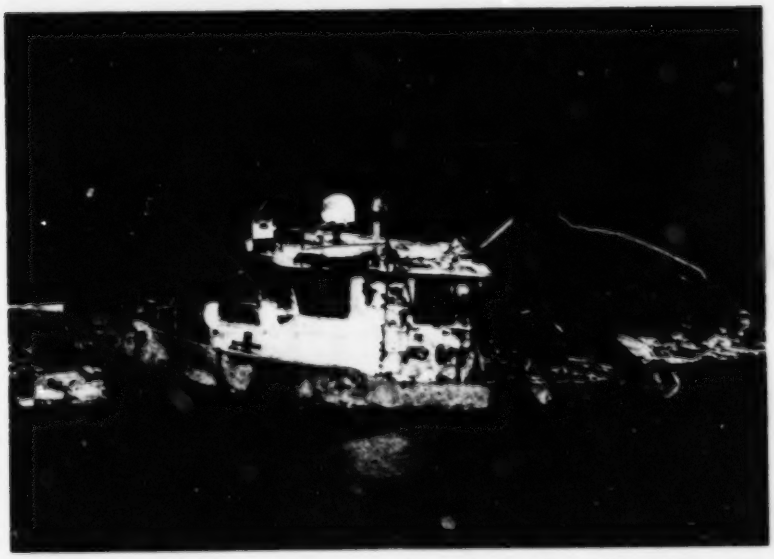
The Canadian F/V "SAMWISE" (99 GRT), with a crew of nine, departed Ucluelet on the West Coast of Vancouver Island, August 31, 1987 for the fishing grounds at La Perouse Bank. On September 1, at 0330, the wind increased slightly and the sea became moderate causing waves to break on the aft deck; shortly after, the fishing vessel heeled over to port and did not recover. The crew launched the liferaft and abandoned the sinking vessel. All were later rescued in good health. The "SAMWISE" was not sighted again and she is assumed to have foundered. The capsizing had as a contributing cause, an excessive load of cod traps on deck.

October 27

The Canadian yarding tug "PETRO-MASTER" (9.9 GRT) was positioned tightly against logs, when the operator left the tug to walk across the tow to place a light on the port forward corner of the log boom. The vessel, at full throttle and unattended, suddenly sheered to port and became girded by her tow-line. The deck-hand, working aft alerted by the sudden list of the vessel, kicked the engines into neutral and jumped off the tug as the vessel rolled over to starboard and sank in some 16 metres of water. There was no loss of life or injury resulting from this incident but the Vancouver Harbour approach channel was obstructed briefly.

November 24

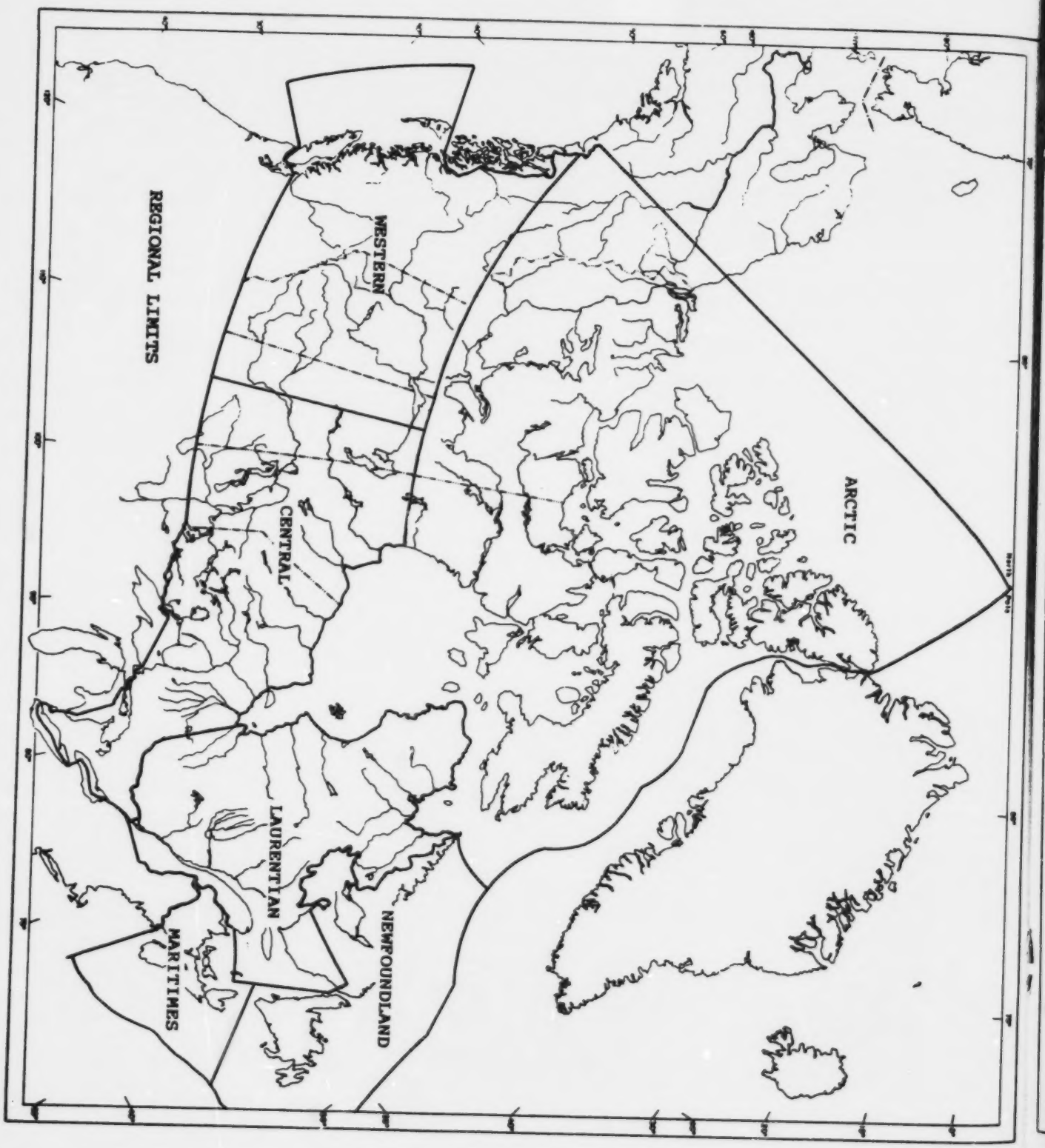
The "COASTAL CANADA" (10,800 GRT) is a Canadian tanker with eight tanks and two longitudinal bulkheads. The wheelhouse is slightly forward of amidships and the engine-room is aft. On November 4, 1987, the vessel was upbound in the St. Lawrence Seaway with a cargo of catalytic cracker feed stock (catfeed) from Montreal to Sarnia. Approaching the lower entrance to Eisenhower Lock, bank suction was experienced and before the sheer to port could be corrected, the stem struck the bull-nose on the east side of the lock causing damage to the stem and flooding the forepeak. The vessel was inspected, and then allowed to continue to Sarnia under fair weather conditions only.



November 26

The small coastal tug "CHUGAWAY III" (9.3 GRT) departed from her home port of Kitimat, B.C. on November 26, 1987 with two persons on board to deliver some 40 logs to a logging camp in Kitkiata Inlet. At approximately 0530, November 27, the "CHUGAWAY III" caught fire in the vicinity of the engine-room/ forecastle area and an explosion followed. Camp personnel led the operator/owner to safety and pushed the flaming tug clear. However, the guest did not escape and his charred remains were recovered after the fire burned out. The operator suffered second and third degree burns to 11% of his body and he was treated in the burn unit in Vancouver.

APPENDIX I


REGIONAL LIMITS
WESTERN
CENTRAL
LAURENTIAN
MARITIMES
NEWFOUNDLAND
ARCTIC

Transports Canada Transport Canada

TP 1536

Enquêtes sur les accidents maritimes

Résumé statistique des accidents maritimes survenus en 1987

(incluant les statistiques révisées de 1986)

English on reverse side

Canada

RÉSUMÉ STATISTIQUE
DES ACCIDENTS MARITIMES
SURVENUS EN 1986 ET 1987

ENQUÊTES SUR LES ACCIDENTS MARITIMES
OTTAWA
CANADA

Avril 1988

INTRODUCTION

Portée

Le présent rapport renferme des données statistiques sur les rapports reçus sur les sinistres maritimes, les accidents survenus à bord de navires, les événements dangereux et quelques sinistres étrangers d'intérêt aux autorités canadiennes. Ce numéro contient des données détaillées pour une période de deux ans, soit 1986 et 1987, ainsi qu'une revue statistique générale pour une période de cinq ans (1983-1987). Certaines des données de 1986 ont été révisées, et remplacent donc celles qui ont été publiées dans le numéro précédent.

Avant-propos

En comparaison, les données annuelles démontrent qu'il y a une tendance à la baisse dont une nette diminution du nombre de sinistres signalés impliquant les navires de commerce et de pêche. Il en est de même pour les pertes totales, la plupart impliquant des navires de pêche.

Cependant, en 1987, il y a eu 66 pertes de vies à comparer à 35 pour l'année précédente, et à une moyenne annuelle de 53 pour les cinq dernières années. Pour la majorité, ces pertes de vie sont associées aux opérations de navires de pêche résultant "d'accidents à bord" ou de "sinistres". Comme toujours, les circonstances entourant ces décès sont attribuables à l'erreur humaine et les raisons de telles défaillances causant cette augmentation radicale sont complexes. La Garde côtière est bien informée de ces résultats et prend en considération les nombreux facteurs dans leur programme en cours, visant à hausser la sécurité sur les navires de pêche.

Navires visés par le rapport

1) Tous les navires de commerce de pavillon canadien qui ont fait l'objet de sinistres, d'accidents survenus à bord ou d'événements dangereux.

2) Tous les navires étrangers qui ont fait l'objet de sinistres, d'accidents survenus à bord ou d'événements dangereux pendant qu'ils naviguaient dans les eaux canadiennes.

3) Les navires étrangers impliqués dans les plus importants sinistres ou accidents survenus à bord alors qu'ils naviguaient à l'extérieur des eaux canadiennes et dont le cas a été traité par l'intermédiaire des autorités canadiennes ou directement par celles-ci.

Les embarcations de plaisance ne sont pas normalement comprises dans ce rapport à moins qu'elles n'étaient été impliquées dans un accident avec un navire de commerce.

Définitions

Navire de commerce: Tout navire immatriculé en vue d'une exploitation commerciale ou détenteur d'un permis à cet effet.

Sinistre maritime:

a) Abordage, échouement, heurt, contact, naufrage par submersion, couler par le fond, incendie, explosion, chavirement, avaries dues aux glaces.

b) Tout autre genre d'accident ayant causé des avaries à un navire.

Accident survenu à bord: Tout incident survenu à bord d'un navire, qui n'est pas le résultat d'un sinistre maritime et qui a entraîné des blessures ou des pertes de vies. Les blessures enregistrées sont celles qui rendent une personne incapable de résumer ses fonctions pour une période au delà de 24 heures.

Événement dangereux:

a) La rupture ou le mauvais fonctionnement de toute pièce de gréement, d'une structure ou d'une machine se trouvant à bord d'un navire ou lui appartenant, susceptible de causer des blessures graves ou une perte de vie.

b) Une situation grave qui aurait pu entraîner un sinistre ou un accident.

Chavirement: navire qui s'incline à un tel point qu'il tourne sur lui-même.

Abordage: choc entre deux navires, ou plus, faisant route.

Contact: toucher latéralement/légèrement un autre objet ou navire; toucher le fond.

Sombrer: s'enfoncer dans l'eau à cause d'une ouverture au dessus de la ligne de flotaison.

Jauge brute: volume de la capacité intérieure totale d'un navire. La jauge s'exprime en tonneaux de 100 pieds cubes anglais.

Échouement: arrêt du navire dans sa marche par contact avec le fond.

Couler: s'enfoncer dans l'eau à cause d'une ouverture au dessous de la ligne de flotaison.

Heurt violent: toucher rudement un objet stationnaire ou un navire ne faisant pas route.

Faisant route: s'applique à tout navire qui n'est ni à l'ancre, ni amarré à terre, ni échoué.

Utilisation des statistiques

Les utilisateurs des statistiques contenues dans ce rapport doivent être conscients que les variations d'incidents maritimes indiqués d'année en année peuvent être causées par des facteurs autres que le changement dans le nombre total d'incidents. Un grand changement relatif des statistiques peut être causé par un petit changement apparent de la proportion des incidents signalés.

Plusieurs accidents ne sont pas rapportés à cause de l'ignorance de la loi. Cependant, on croient recevoir presque tous les rapports concernant les incidents impliquant des avaries substantielles survenues aux navires et des pertes de vies.

Note : Un abordage entre deux navires résulte dans un chiffre statistique de deux sinistres; trois navires - trois sinistres, etc.

TABLE DES MATIÈRES

		Pages
Remarques additionnelles concernant les tableaux et les graphiques		1
Tableau 1	Statistiques des sinistres maritimes signalés par genre de sinistre - 1986	3
Tableau 2	Statistiques des sinistres maritimes signalés par nationalité des navires - 1986	3
Tableau 3	Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Accidents à bord d'un navire - par genre d'accident - 1986	4
Tableau 4	Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Sinistres maritimes - par genre de sinistre - 1986	5
Graphique A	Résumé mensuel des sinistres maritimes signalés en 1986 et 1987	6
Tableau 5	Statistiques des sinistres maritimes signalés par genre de sinistre - 1987	7
Tableau 6	Statistiques des sinistres maritimes signalés par nationalité des navires - 1987	7
Tableau 7	Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Accidents à bord d'un navire - par genre d'accident - 1987	8
Tableau 8	Sommaire statistique des décès et blessures maritimes - Sinistres maritimes - par genre de sinistre - 1987	9
Graphique B	Nombre total de sinistres signalés par cause principale attribuée - 1986	10
Graphique C	Nombre total de sinistres signalés par cause principale attribuée - 1987	11
Graphique D	Nombre de sinistres signalés investigués par cause principale attribuée - 1986	12
Graphique E	Nombre de sinistres signalés non-investigués par cause principale attribuée - 1986	12
Graphique F	Nombre de sinistres signalés investigués par cause principale attribuée - 1987	13
Graphique G	Nombre de sinistres signalés non-investigués par cause principale attribuée - 1987	13

Tableau 9	Sinistres maritimes signalés, classés par type de navire, jauge brute et degré d'avarie - 1986	14
Tableau 10	Sinistres maritimes signalés, classés par type de navire, jauge brute et degré d'avarie - 1987	15
Graphique H / Tableau 11	Sommaire des incidents maritimes signalés à Transports Canada 1983 - 1987	16
Graphique I / Tableau 12	Pertes de vie signalées résultant de sinistres maritimes et d'accidents à bord de navires 1983 - 1987	17
Tableau 13	Tableau comparatif de sinistres maritimes signalés, classés par région et genre de navire 1983 - 1987	18
Tableau 14	Tableau comparatif des décès maritimes signalés, classés par région et genre de navire 1983 - 1987	19
Graphique J / Tableau 15	Résumé des pertes totales signalées 1983 - 1987	20
Événements d'intérêt en 1987		21

Appendice

I. Limites régionales

Remarques additionnelles concernant les tableaux et les graphiques

1. Tableaux 3/7 - Sommaire statistique des décès et blessures maritimes Accidents à bord d'un navire - par genre d'accident.

a) Ces deux tableaux comprennent le nombre d'accidents survenus à bord d'un navire signalés et ayant entraîné des pertes de vie ou des blessures durant l'année civile relevante.

b) Décès/blessures

i) Le nombre de pertes de vie (décès) apparaît à la gauche de l'oblique [/].

ii) Le nombre de blessures apparaît à la droite de l'oblique [/].

2. Tableaux 4/8 - Sommaire statistique des décès et blessures maritimes Sinistres maritimes - par genre de sinistre

a) Ces deux tableaux comprennent le nombre de sinistres maritimes signalés ayant entraîné des pertes de vie ou des blessures durant l'année civile relevante.

b) Décès/blessures

Tel que dans la remarque 1(b) précédante.

c) Le total à l'extrême droite de ces tableaux indique la somme des incidents, décès et blessures ayant résultés d'accidents à bord d'un navire et de sinistres maritimes.

3. Graphiques B à G - Sinistres signalés par cause principale attribuée

Définitions

Intempéries	- comprend les conditions atmosphériques, l'état de la mer et les conditions des glaces.
Fausse manoeuvre	- comprend les erreurs humaines commises par les membres d'équipage, les pilotes ou le personnel à terre.
État du navire	- comprend l'état général du navire et de sa cargaison, c'est-à-dire les arrimages incorrects, les équipements inadéquats ou défectueux, les défauts de conception des navires, etc.

Équipement et structure du navire	- comprend les pannes de machinerie, de tuyauterie, d'électricité et les defaillances de la coque, ainsi que divers équipements de navigation ou de contrôle.
Autres	- comprend les sondages inexacts, les levés incomplets, les obstructions, les pannes de divers appareils situés à terre, etc.

4. **Tableau 11/Graphique H - Incidents maritimes signalés à Transports Canada**

Veuiller noter qu'une analyse statistique sur les événements dangereux et les sinistres étrangers survenus en 1986 et 1987 n'est pas incluse. Cependant, des listes publiques contenant de plus amples informations sur les différentes catégories d'incidents sont disponibles à l'addresse suivante :

Enquêtes sur les accidents maritimes
Transports Canada
8ième étage, Édifice Export
110 rue O'Connor
Ottawa, Ontario
K1A 0N5

Téléphone : 613-990-3933
Télex : 053-3130

TABLEAU 1

STATISTIQUES DES SINISTRES MARITIMES SIGNALES PAR GENRE DE SINISTRE

1986

NATIONALITE	ABORDAGE	ECHOUE-MENT	HEURT VIOLENT	CONTACT	A SOMBRE	A COULE	INCENDIE	EXPLOS/N	CHAVIRE-MENT	AVARIES DUES AUX GLACE	AUTRES	TOTAL
CANADA	15(1)	58(0)	102(1)	65(0)	1(0)	11(3)	29(2)	1(0)	6(0)	14(0)	40(1)	342(8)
NAV. DE PECHE(CAN)	18(2)	177(23)	77(9)	28(0)	11(8)	24(17)	64(31)	13(10)	12(5)	9(1)	115(13)	548(119)
ROYAUME-UNI	0(0)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	5(0)
ETATS-UNIS	3(1)	10(0)	7(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	25(1)
PANAMA	2(0)	2(0)	8(0)	4(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	5(0)	4(0)	25(0)
LIBERIA	0(0)	3(0)	1(0)	1(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	2(0)	3(0)	11(0)
GRECE	0(0)	2(0)	5(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	12(0)
AUTRES	4(1)	8(0)	26(0)	19(0)	0(0)	0(0)	4(0)	0(0)	0(0)	8(0)	7(0)	76(1)
TOTAL	42(5)	260(23)	228(10)	123(0)	12(8)	35(20)	98(33)	14(10)	18(5)	38(1)	176(14)	1044(129)
GENRE DE NAVIRE												
CARGO	5(0)	28(0)	64(0)	43(0)	0(0)	0(0)	13(0)	0(0)	0(0)	18(0)	22(0)	191(0)
OBO	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	2(0)
NAVIRE CITERNE	1(0)	4(0)	16(0)	10(0)	0(0)	0(0)	3(0)	1(0)	0(0)	4(0)	4(0)	43(0)
REMORQUEUR	2(0)	16(0)	12(0)	8(0)	1(0)	8(2)	3(1)	0(0)	1(0)	5(0)	10(1)	66(4)
CHALAND	5(0)	14(0)	19(0)	6(0)	0(0)	2(1)	1(1)	0(0)	4(0)	0(0)	8(0)	59(2)
NAVIRE AU LARGE	0(0)	0(0)	1(0)	5(0)	0(0)	0(0)	3(0)	0(0)	0(0)	0(0)	2(0)	11(0)
NAVIRE DE PECHE	20(3)	183(23)	80(9)	30(0)	11(8)	24(17)	64(31)	13(10)	12(5)	9(1)	116(13)	562(120)
PASS/TRAVERSIER	1(0)	8(0)	12(0)	2(0)	0(0)	1(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	5(0)	31(0)
AUTRE	8(2)	7(0)	24(1)	19(0)	0(0)	0(0)	8(0)	0(0)	1(0)	4(0)	8(0)	79(3)
TOTAL	42(5)	260(23)	228(10)	123(0)	12(8)	35(20)	98(33)	14(10)	18(5)	38(1)	176(14)	1044(129)

TABLEAU 2

STATISTIQUES DES SINISTRES MARITIMES SIGNALES PAR NATIONALITE DES NAVIRES

1986

	CANADA	ROYAUME-UNI	ETATS-UNIS	PANAMA	LIBERIA	GRECE	AUTRES	TOTAL
CARGO	75(0)	5(0)	4(0)	19(0)	8(0)	12(0)	68(0)	191(0)
OBO	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(0)	2(0)
NAVIRE CITERNE	32(0)	0(0)	0(0)	5(0)	3(0)	0(0)	3(0)	43(0)
REMORQUEUR	61(4)	0(0)	5(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	66(4)
CHALAND	57(2)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	59(2)
NAVIRE AU LARGE	10(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	11(0)
NAVIRE DE PECHE	548(119)	0(0)	11(1)	0(0)	0(0)	0(0)	3(0)	562(120)
PASS/TRAVERSIER	30(0)	0(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0(0)	0(0)	31(0)
AUTRE	76(2)	0(0)	2(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(1)	79(3)
TOTAL	890(127)	5(0)	25(1)	25(0)	11(0)	12(0)	76(1)	1044(129)
JAUGE BRUTE								
SINISTRES	1690083	186736	75897	310879	233972	177577	946138	3821281
PERTE TOTALE	3227	0	181	0	0	0	13	3421

*NB. A) LES CHIFFRES INDIQUES ENTRE PARENTHESES CORRESPONDENT AU NOMBRE DE PERTES TOTALES DE NAVIRES, LEQUEL EST EGALEMENT COMPRIS DANS LE CHIFFRE QUI PRECEDE.

B) JAUGE BRUTE - SINISTRES - INDIQUE LA JAUGE TOTALE DES NAVIRES IMPLIQUES DANS DES SINISTRES.

C) JAUGE BRUTE - PERTE TOTALE - INDIQUE LA JAUGE TOTALE DES NAVIRES DECLARES PERTE TOTALE (EGALEMENT COMPRIS EN B)

TABLEAU 3

1986 - SOMMAIRE STATISTIQUE DES DECES ET BLESSURES MARITIMES

ACCIDENTS A BORD D'UN NAVIRE - PAR GENRE D'ACCIDENT

	POUSSE PAR-DESSUS BORD	HAPPE PAR CARGAISON /MACHINE	CHUTE PAR-DESSUS BORD	CHUTE DANS UNE CALE/CITERNE	CHUTE SUR PONT/D'UN QUAI	MAUVAIS TEMPS	SUICIDE	AUTRE	TOTAL
TOTAL D'INCIDENTS	0	90	14	13	45	5	7	35	209
MANQUANT A L'APPEL •	0	0	4	0	0	0	1	0	5
DECES/BLESSES	0/ 0	0/ 92	5/ 5	1/ 12	0/ 45	0/ 6	4/ 2	1/ 34	11/ 196
CAUSES DU DECES/DES BLESSURES									
BLESSURE :	0/ 0	0/ 71	0/ 4	1/ 12	0/ 45	0/ 6	0/ 0	0/ 30	1/ 168
ASPHYSIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 0
BRULURE :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 3
ECRASEMENT :	0/ 0	0/ 19	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 20
NOYADE :	0/ 0	0/ 0	9/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 0	0/ 0	13/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSITION :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 3
MALADIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EMPOISONNEMENT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
AUTRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 1	1/ 2
PERSONNES IMPLIQUES									
EQUIPAGE (PONT) :	0/ 0	0/ 73	7/ 4	1/ 9	0/ 24	0/ 6	1/ 0	1/ 24	10/ 140
EQUIPAGE (MACHINE) :	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 3	0/ 7	0/ 0	2/ 0	0/ 5	2/ 20
EQUIPAGE (AUTRE) :	0/ 0	0/ 2	1/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 9
EQUIPAGE DE FORAGE:	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 3
PILOTE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PASSAGER :	0/ 0	0/ 2	1/ 1	0/ 0	0/ 3	0/ 0	2/ 2	0/ 1	3/ 9
PERSONNEL A TERRE :	0/ 0	0/ 9	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 11
AUTRES PERSONNES :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 4
GENRE DE NAVIRE									
CARGO :	0/ 0	0/ 13	1/ 3	1/ 8	0/ 14	0/ 0	1/ 0	0/ 8	3/ 44
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
CITERNE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 0	1/ 1	2/ 2
REMORQUEUR :	0/ 0	0/ 3	1/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 1	0/ 0	0/ 2	1/ 8
CHALAND :	0/ 0	0/ 1	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 2
AU LARGE :	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 1	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 12
NAVIRE DE PECHE :	0/ 0	0/ 54	4/ 1	0/ 5	0/ 6	0/ 3	0/ 0	0/ 11	4/ 80
PASS/TRAVERSIER :	0/ 0	0/ 9	1/ 1	0/ 0	0/ 6	0/ 0	2/ 2	0/ 1	3/ 19
AUTRE :	0/ 0	0/ 6	1/ 0	0/ 0	0/ 14	0/ 1	1/ 0	0/ 8	2/ 29
ETAT DU NAVIRE									
AMARRE :	0/ 0	0/ 18	1/ 2	1/ 1	0/ 20	0/ 1	1/ 0	1/ 5	4/ 48
A L'ANCRE :	0/ 0	0/ 5	1/ 1	0/ 2	0/ 2	0/ 0	1/ 0	0/ 4	2/ 14
ACCOST./APPAREILL.:	0/ 0	0/ 5	1/ 1	0/ 1	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 8
ECLUSAGE :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
EN ROUTE :	0/ 0	0/ 81	4/ 1	0/ 7	0/ 20	0/ 5	3/ 2	0/ 16	7/ 112
AUTRE :	0/ 0	0/ 4	2/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 5	2/ 12

• NOTE: LES CHIFFRES SUR LES PERSONNES MANQUANTES A L'APPEL SONT INCLUS PLUS BAS DANS LES NOMBRES DE DECES POUR UNE DECOMPOSITION STATISTIQUE PLUS DETAILLEE

TABLEAU 4

1988 - SOMMAIRE STATISTIQUE DES DECES ET BLESSURES MARITIMES

SINISTRES MARITIMES - PAR GENRE DE SINISTRE

	ABORDAGE	ECHOUE-MENT	HEURT VIOLENT	CONTACT A SOMBRE	A COULE	INCENDIE	EXPLOS/N	CHAVIRE-MENT	AUTRE	TOTAL	TOTAL SINISTRES ACCIDENTS
TOTAL D'INCIDENTS	7	6	6	1	2	2	4	5	5	3	41	250
MANQUANT A L'APPEL *	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	5	10
DECES/BLESSES	5/ 7	1/ 14	0/ 14	0/ 1	1/ 1	3/ 0	0/ 4	0/ 7	4/ 4	0/ 3	14/ 55	25/ 251
CAUSES DU DECES/DES BLESSURES												
BLESSURE :	0/ 7	0/ 11	0/ 14	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 3	0/ 39	1/ 207
ASPHYSIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
BRULURE :	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 4	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 12	0/ 15
ECRASEMENT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 20
NOYADE :	5/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	5/ 0	0/ 0	0/ 0	4/ 0	1/ 0	18/ 0	31/ 0
ELECTROCUTION :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSITION :	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 5
MALADIE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EMPOISONNEMENT :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
AUTRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	1/ 2	2/ 4
PERSONNES IMPLIQUES												
EQUIPAGE (PONT) :	4/ 4	0/ 8	0/ 2	0/ 0	1/ 1	5/ 0	0/ 2	0/ 3	5/ 2	1/ 2	16/ 24	26/ 184
EQUIPAGE (MACHINE) :	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	3/ 20
EQUIPAGE (AUTRE) :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 2	1/ 11
EQUIPAGE DE FORAGE:	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 3
PILOTE . :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PASSAGER :	0/ 2	0/ 5	0/ 12	0/ 1	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 20	4/ 29
PERSONNEL A TERRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 12
AUTRE PERSONNES :	0/ 1	1/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 3	0/ 0	0/ 1	1/ 8	1/ 12
GENRE DE NAVIRE												
CARGO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 44
OBO :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
CITERNE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 2
REMORQUEUR :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1	1/ 9	
CHALAND :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	
AU LARGE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 12	
NAVIRE DE PECHE :	5/ 3	1/ 8	0/ 0	0/ 0	2/ 1	5/ 0	0/ 3	0/ 7	5/ 2	1/ 2	19/ 26	23/ 106
PASS/TRAVERSIER :	0/ 0	0/ 6	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 16	3/ 35
AUTRE :	0/ 4	0/ 0	0/ 4	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 12	2/ 41
ETAT DU NAVIRE												
AMARRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 6	4/ 55
A L'ANCRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 14
ACCOST./APPAREILL.:	0/ 0	0/ 0	0/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 10	1/ 18
ECLUSAGE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
EN ROUTE :	5/ 7	1/ 14	0/ 4	0/ 1	2/ 1	5/ 0	0/ 3	0/ 1	5/ 4	1/ 3	19/ 38	26/ 150
AUTRE :	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	2/ 13

* NOTE: LES CHIFFRES SUR LES PERSONNES MANQUANTES A L'APPEL SONT INCLUS PLUS BAS DANS LES NOMBRES DE DECES POUR UNE DECOMPOSITION STATISTIQUE PLUS DETAILLEE

GRAPHIQUE A - RÉSUMÉ MENSUEL DES SINISTRES MARITIMES SIGNALÉS EN 1986 ET 1987

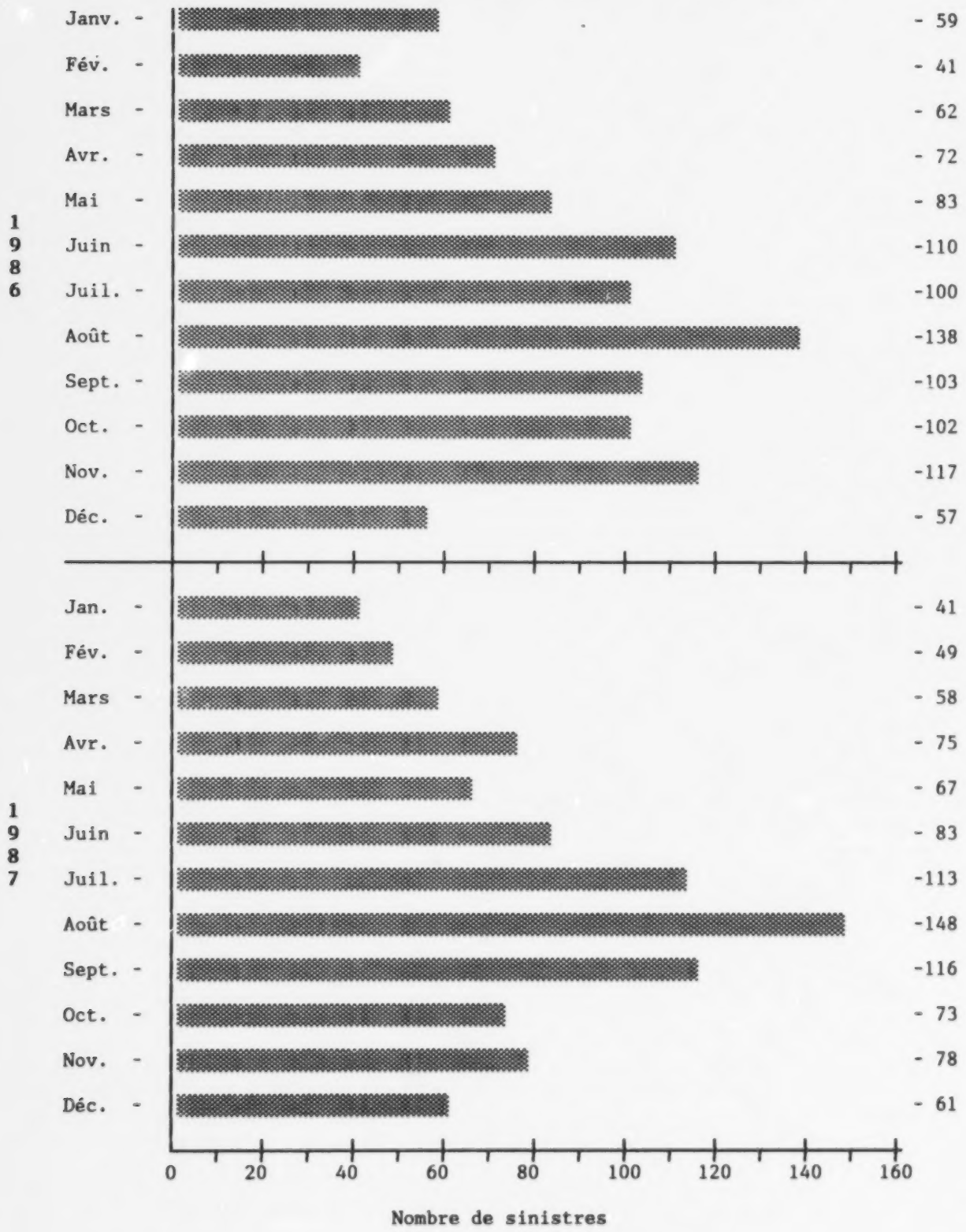


TABLEAU 5

STATISTIQUES DES SINISTRES MARITIMES SIGNALES PAR GENRE DE SINISTRE

1987

NATIONALITE	ABORDAGE	ECHOUE-MENT	HEURT VIOLENT	CONTACT	A SOMBRE	A COULE	INCENDIE	EXPLOS/N	CHAVIRE-MENT	AVARIES DUES AUX GLACE	AUTRES	TOTAL
CANADA	19 (1)	57 (1)	109 (0)	39 (0)	8 (3)	13 (4)	37 (4)	6 (0)	4 (2)	9 (0)	37 (0)	338 (15)
NAV. DE PECHE (CAN)	19 (1)	127 (12)	51 (7)	19 (1)	16 (6)	18 (11)	64 (21)	9 (6)	10 (5)	9 (0)	113 (11)	455 (81)
ROYAUME-UNI	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)
ETATS-UNIS	6 (0)	6 (1)	9 (1)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	5 (0)	31 (2)
PANAMA	0 (0)	4 (0)	10 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	0 (0)	22 (0)
LIBERIA	0 (0)	3 (0)	6 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	2 (0)	15 (0)
GRECE	0 (0)	2 (0)	5 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	10 (0)
AUTRES	3 (0)	14 (0)	25 (0)	14 (0)	0 (0)	0 (0)	6 (0)	0 (0)	0 (0)	6 (0)	20 (0)	88 (0)
TOTAL	47 (2)	215 (14)	215 (8)	81 (1)	24 (9)	31 (15)	109 (25)	16 (6)	15 (7)	30 (0)	179 (11)	962 (98)
GENRE DE NAVIRE												
CARGO	5 (0)	33 (1)	71 (0)	33 (0)	0 (0)	0 (0)	12 (0)	2 (0)	0 (0)	13 (0)	31 (0)	200 (1)
OBO	0 (0)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	4 (0)
NAVIRE CITERNE	0 (0)	7 (0)	12 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	6 (0)	34 (0)
REMORQUEUR	4 (0)	10 (0)	15 (0)	5 (0)	4 (2)	7 (1)	8 (4)	2 (0)	3 (2)	1 (0)	5 (0)	68 (9)
CHALAND	4 (0)	14 (0)	17 (0)	6 (0)	0 (0)	3 (2)	5 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8 (0)	57 (2)
NAVIRE AU LARGE	0 (0)	0 (0)	3 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	8 (0)
NAVIRE DE PECHE	24 (1)	130 (13)	53 (8)	19 (1)	16 (6)	18 (11)	64 (21)	9 (6)	11 (5)	9 (0)	116 (11)	469 (83)
PASS/TRAVERSIER	4 (0)	11 (0)	20 (0)	4 (0)	1 (1)	1 (0)	5 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	49 (1)
AUTRE	6 (1)	8 (0)	22 (0)	9 (0)	3 (0)	2 (1)	8 (0)	2 (0)	1 (0)	4 (0)	10 (0)	75 (2)
TOTAL	47 (2)	215 (14)	215 (8)	81 (1)	24 (9)	31 (15)	109 (25)	16 (6)	15 (7)	30 (0)	179 (11)	962 (98)

TABLEAU 6

STATISTIQUES DES SINISTRES MARITIMES SIGNALES PAR NATIONALITE DES NAVIRES

1987

	CANADA	ROYAUME-UNI	ETATS-UNIS	PANAMA	LIBERIA	GRECE	AUTRES	TOTAL
CARGO	78 (1)	0 (0)	10 (0)	18 (0)	12 (0)	10 (0)	74 (0)	200 (1)
OBO	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	1 (0)	0 (0)	1 (0)	4 (0)
NAVIRE CITERNE	22 (0)	1 (0)	2 (0)	2 (0)	2 (0)	0 (0)	5 (0)	34 (0)
REMORQUEUR	65 (9)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	68 (9)
CHALAND	54 (2)	0 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	57 (2)
NAVIRE AU LARGE	4 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	8 (0)
NAVIRE DE PECHE	455 (81)	0 (0)	12 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	469 (83)
PASS/TRAVERSIER	47 (1)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	49 (1)
AUTRE	69 (2)	2 (0)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (0)	75 (2)
TOTAL	793 (96)	3 (0)	31 (2)	22 (0)	15 (0)	10 (0)	88 (0)	962 (98)
JAUGE BRUTE								
SINISTRES	1887104	34746	334269	306781	299721	129380	1768735	4560735
PERTE TOTALE	2749	0	81	0	0	0	0	2830

*NB. A) LES CHIFFRES INDIQUES ENTRE PARENTHESES CORRESPONDENT AU NOMBRE DE PERTES TOTALES DE NAVIRES, LEQUEL EST EGALEMENT COMPRIS DANS LE CHIFFRE QUI PRECEDE.

B) JAUGE BRUTE - SINISTRES - INDIQUE LA JAUGE TOTALE DES NAVIRES IMPLIQUES DANS DES SINISTRES.

C) JAUGE BRUTE - PERTE TOTALE - INDIQUE LA JAUGE TOTALE DES NAVIRES DECLARES PERTE TOTALE (EGALEMENT COMPRIS EN B)

TABLEAU 7

1987 - SOMMAIRE STATISTIQUE DES DECES ET BLESSURES MARITIMES

ACCIDENTS A BORD D'UN NAVIRE - PAR GENRE D'ACCIDENT

	POUSSE PAR-DESSUS BORD	HAPPE PAR CARGAISON /MACHINE	CHUTE PAR-DESSUS BORD	CHUTE DANS UNE CALE/CITERNE	CHUTE SUR PONT/D'UN QUAI	MAUVAIS TEMPS	SUICIDE	AUTRE	TOTAL
TOTAL D'INCIDENTS	4	87	13	6	57	2	3	69	241
MANQUANT A L'APPEL •	2	0	4	0	0	0	2	1	9
DECES/BLESSES	0/ 2	0/ 88	7/ 3	1/ 5	2/ 56	0/ 4	0/ 1	3/ 74	13/ 233
CAUSES DU DECES/DES BLESSURES									
BLESSURE	0/ 2	0/ 62	1/ 3	1/ 5	2/ 56	0/ 4	0/ 0	0/ 48	4/ 180
ASPHYSIE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 13	0/ 13
BRULURE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 6
ECRASEMENT	0/ 0	0/ 25	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 4	0/ 29
NOYADE	2/ 0	0/ 0	10/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	2/ 0	16/ 0
ELECTROCUTION	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
EXPOSITION	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 2
MALADIE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 0
EMPOISONNEMENT	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1
AUTRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	1/ 2
PERSONNES IMPLIQUES									
EQUIPAGE (PONT)	2/ 1	0/ 60	5/ 3	1/ 3	0/ 29	0/ 4	1/ 0	2/ 47	11/ 147
EQUIPAGE (MACHINE)	0/ 0	0/ 12	1/ 0	0/ 1	1/ 10	0/ 0	0/ 0	0/ 11	2/ 34
EQUIPAGE (AUTRE)	0/ 0	0/ 8	1/ 0	0/ 0	0/ 8	0/ 0	1/ 0	1/ 9	3/ 25
EQUIPAGE DE FORAGE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOTE	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 1
PASSAGER	0/ 1	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 4	0/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 9
PERSONNEL A TERRE	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 1	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 11
AUTRES PERSONNES	0/ 0	0/ 2	3/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	0/ 0	1/ 2	5/ 6
GENRE DE NAVIRE									
CARGO	0/ 0	0/ 21	2/ 1	1/ 4	1/ 10	0/ 4	1/ 0	1/ 18	6/ 58
OBO	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 2
CITERNE	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
REMORQUEUR	0/ 0	0/ 2	1/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 3	1/ 7
CHALAND	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
AU LARGE	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 3
NAVIRE DE PECHE	2/ 0	0/ 45	7/ 2	0/ 0	0/ 19	0/ 0	0/ 0	3/ 35	12/ 101
PASS/TRAVERSIER	0/ 1	0/ 5	1/ 0	0/ 0	1/ 4	0/ 0	0/ 1	0/ 2	2/ 13
AUTRE	0/ 1	0/ 11	0/ 0	0/ 1	0/ 18	0/ 0	1/ 0	0/ 12	1/ 43
ETAT DU NAVIRE									
AMARRE	0/ 1	0/ 18	4/ 1	1/ 3	1/ 19	0/ 0	0/ 0	0/ 17	6/ 59
A L'ANCRE	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 1	0/ 2	0/ 0	0/ 0	1/ 4	1/ 10
ACCOST./APPAREILL.	0/ 0	0/ 5	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 7
ECLUSAGE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
EN ROUTE	2/ 1	0/ 60	7/ 2	0/ 1	0/ 29	0/ 4	2/ 1	1/ 52	12/ 150
AUTRE	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	1/ 3	0/ 0	0/ 0	2/ 1	3/ 6

• NOTE: LES CHIFFRES SUR LES PERSONNES MANQUANTES A L'APPEL SONT INCLUS PLUS BAS DANS LES NOMBRES DE DECES POUR UNE DECOMPOSITION STATISTIQUE PLUS DETAILLEE

TABLEAU 8

1987 - SOMMAIRE STATISTIQUE DES DECES ET BLESSURES MARITIMES

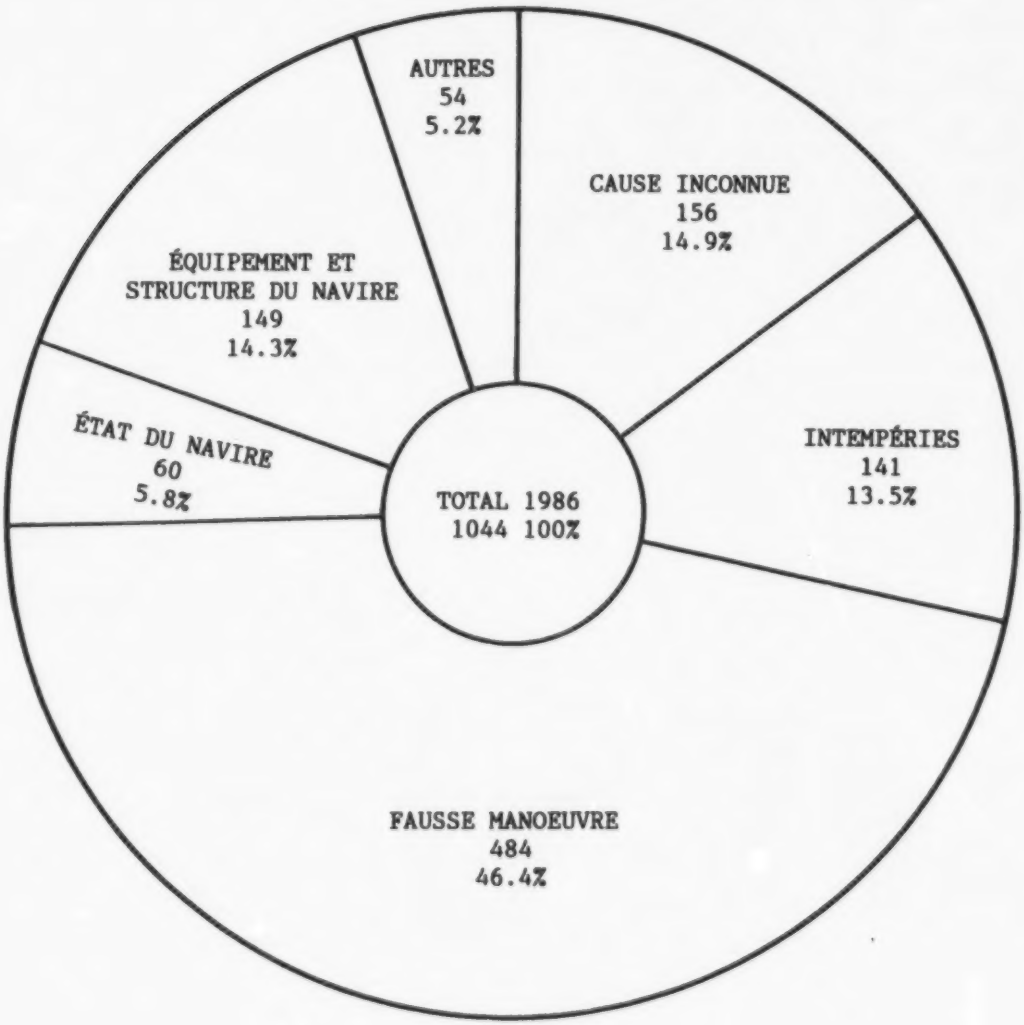
SINISTRES MARITIMES - PAR GENRE DE SINISTRE

	ABORDAGE	ECHOUE-MENT	HEURT VIOLENT	CONTACT A SOMBRE A COULE	INCENDIE EXPLOS/N	CHAVIRE-MENT	AUTRE	TOTAL	TOTAL SINISTRES ACCIDENTS
TOTAL D'INCIDENTS	2	3	3	1	7	2	5	7	4	7	41	282
MANQUANT A L'APPEL *	0	1	0	0	8	0	1	0	1	14	23	32
DECES/BLESSES	0/ 3	3/ 0	0/ 7	0/ 1	8/ 3	1/ 1	1/ 4	3/ 20	3/ 6	2/ 5	21/ 50	34/ 283
CAUSES DU DECES/DES BLESSURES												
BLESSURE	0/ 3	0/ 0	0/ 7	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	1/ 8	0/ 1	0/ 3	1/ 21	5/ 201
ASPHYSIE	0/ 0	3/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	3/ 1	3/ 14
BRULURE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 4	1/ 11	0/ 0	0/ 0	2/ 15	2/ 21
ECRASEMENT	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 29
NOYADE	0/ 0	1/ 0	0/ 0	0/ 0	13/ 0	1/ 0	1/ 0	1/ 0	4/ 0	9/ 0	30/ 0	46/ 0
ELECTROCUTION	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 1
EXPOSITION	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5	0/ 2	1/ 9	1/ 11
MALADIE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0
EMPOISONNEMENT	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1
AUTRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	1/ 0	1/ 3	8/ 5
PERSONNES IMPLIQUES												
EQUIPAGE (PONT)	0/ 0	2/ 0	0/ 1	0/ 1	13/ 3	1/ 1	1/ 3	1/ 10	4/ 6	10/ 5	32/ 30	43/ 177
EQUIPAGE (MACHINE)	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	1/ 2	0/ 0	1/ 0	2/ 3	4/ 37
EQUIPAGE (AUTRE)	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	2/ 0	5/ 25
EQUIPAGE DE FORAGE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0
PILOTE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 1
PASSAGER	0/ 1	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	0/ 0	0/ 0	0/ 9	0/ 18
PERSONNEL A TERRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 0	0/ 0	0/ 3	0/ 14
AUTRE PERSONNES	0/ 2	2/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 0	0/ 0	1/ 0	1/ 3	0/ 0	3/ 0	8/ 5	13/ 11
GENRE DE NAVIRE												
CARGO	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	6/ 59
DBO	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2
CITERNE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 5
REMORQUEUR	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 1	0/ 1	1/ 1	0/ 0	2/ 3	3/ 10
CHALAND	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 2
AU LARGE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 3
NAVIRE DE PECHE	0/ 0	2/ 0	0/ 0	0/ 0	13/ 2	1/ 0	1/ 2	2/ 15	3/ 5	16/ 3	38/ 27	50/ 128
PASS/TRAVERSIER	0/ 1	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 7	2/ 20
AUTRE	0/ 2	2/ 0	0/ 1	0/ 1	1/ 1	0/ 0	0/ 0	1/ 4	0/ 0	0/ 2	4/ 11	5/ 54
ETAT DU NAVIRE												
AMARRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 2	2/ 14	0/ 0	0/ 0	2/ 16	8/ 75
A L'ANCRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	1/ 10
ACCOST./APPAREILL.	0/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 6	0/ 13
ECLUSAGE	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 1	0/ 2
EN ROUTE	0/ 3	4/ 0	0/ 0	0/ 1	12/ 3	1/ 1	1/ 1	0/ 1	4/ 6	16/ 5	38/ 21	50/ 171
AUTRE	0/ 0	0/ 0	0/ 0	0/ 0	2/ 0	0/ 0	1/ 1	1/ 5	0/ 0	0/ 0	4/ 6	7/ 12

* NOTE: LES CHIFFRES SUR LES PERSONNES MANQUANTES A L'APPEL SONT INCLUS PLUS BAS DANS LES NOMBRES DE DECES POUR UNE DECOMPOSITION STATISTIQUE PLUS DETAILLEE

GRAPHIQUE B

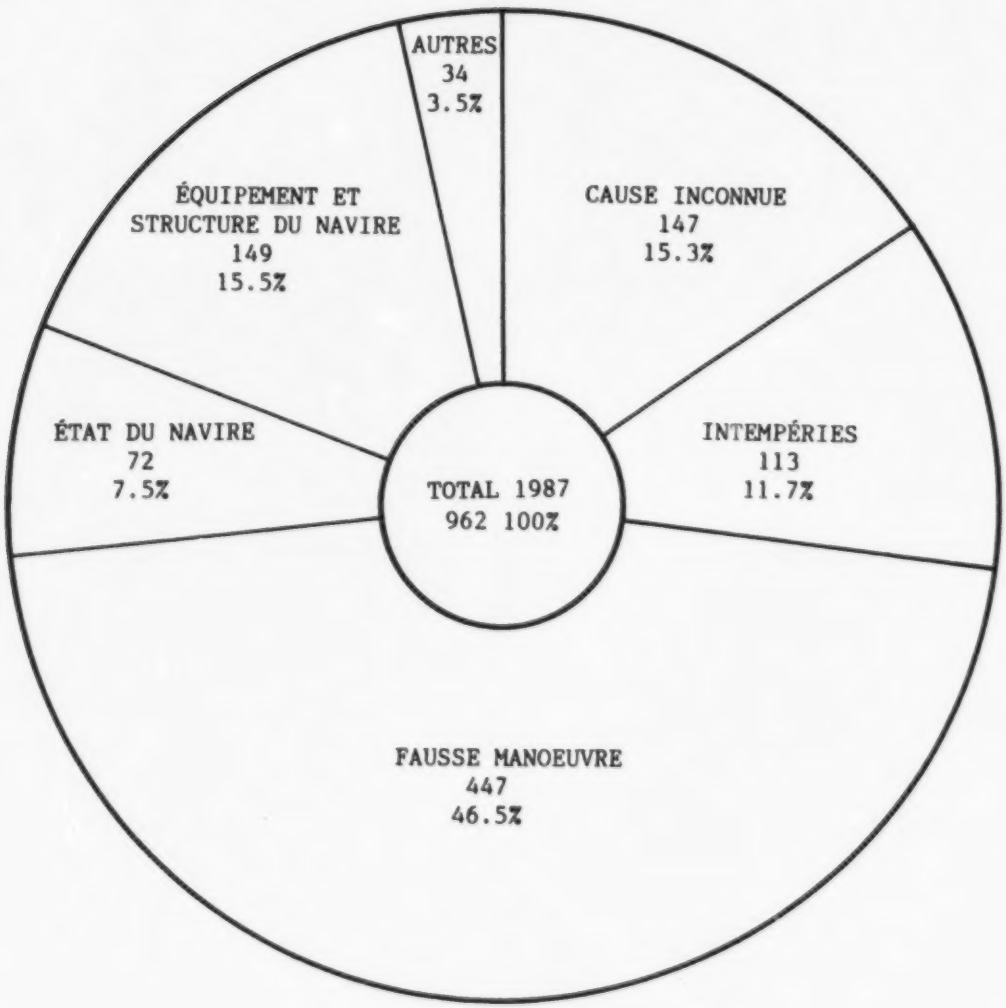
NOMBRE TOTAL DE SINISTRES SIGNALÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1986



Note: - Les pourcentages sont arrondis.
- Voir les renseignements supplémentaires (Remarques - page 1 et 2).

GRAPHIQUE C

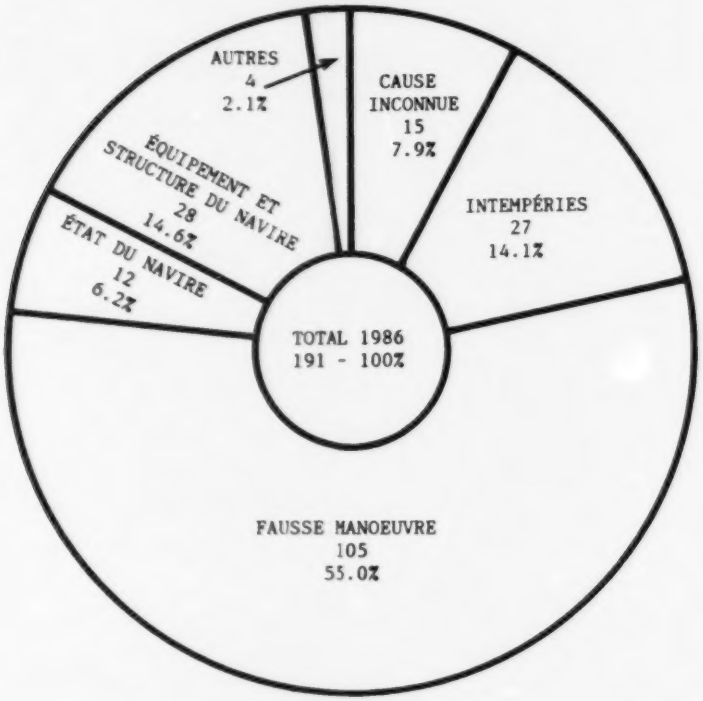
NOMBRE TOTAL DE SINISTRES SIGNALÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1987



Note: - Les pourcentages sont arrondis.
- Voir les renseignements supplémentaires (Remarques - pages 1 et 2).

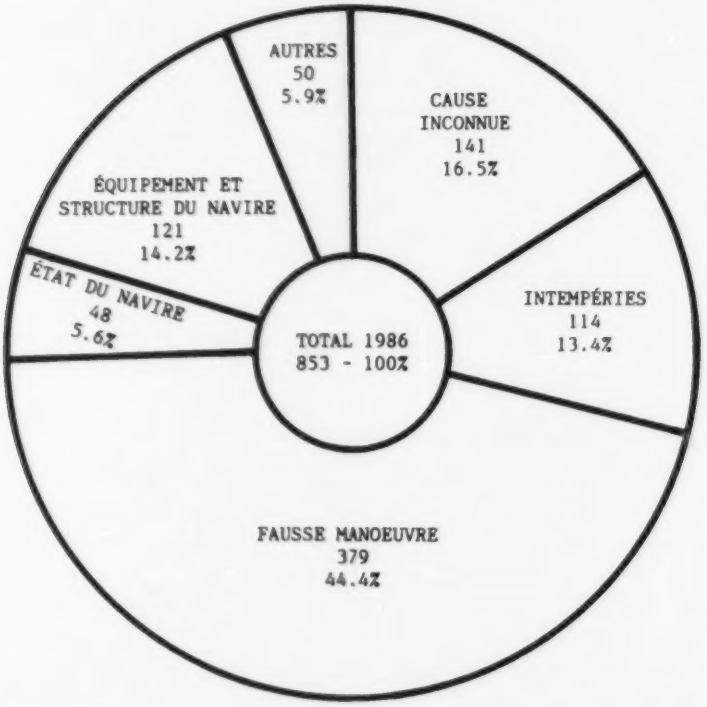
GRAPHIQUE D

NOMBRE DE SINISTRES SIGNALÉS INVESTIGUÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1986



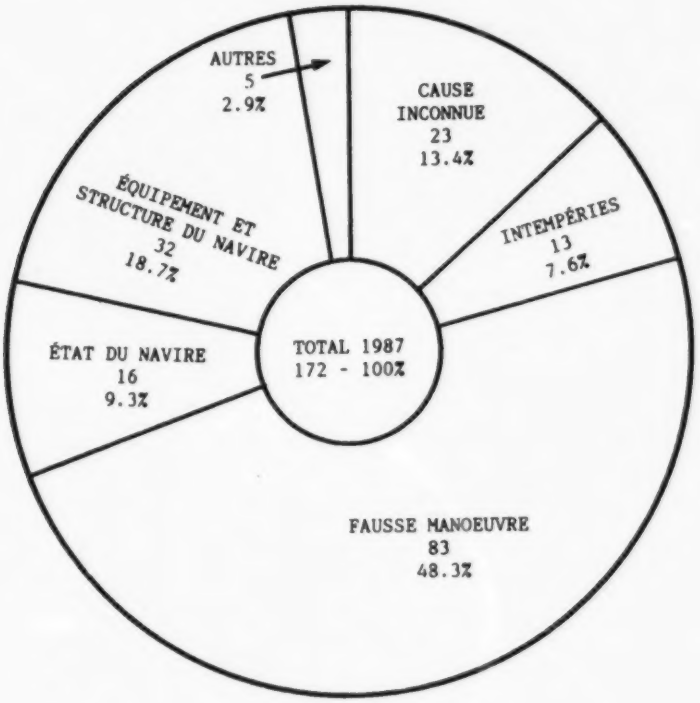
GRAPHIQUE E

NOMBRE DE SINISTRES SIGNALÉS NON-INVESTIGUÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1986



GRAPHIQUE F

NOMBRE DE SINISTRES SIGNALÉS INVESTIGUÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATRIBUÉE
1987



GRAPHIQUE G

NOMBRE DE SINISTRES SIGNALÉS NON-INVESTIGUÉS PAR CAUSE PRINCIPALE ATTRIBUÉE
1987

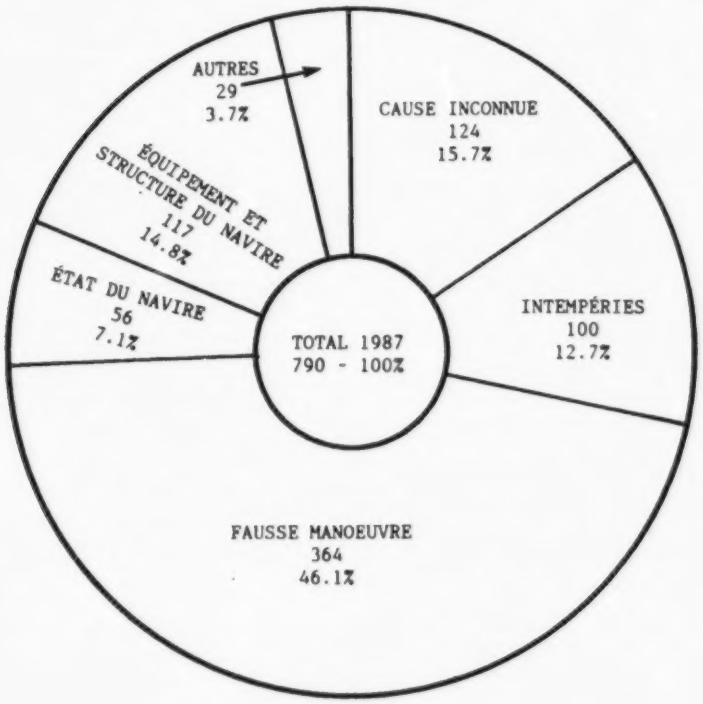


TABLEAU 9

SINISTRES MARITIMES SIGNALÉS, CLASSÉS PAR TYPE DE NAVIRE, JAUGE BRUTE ET DEGRÉ D'AVARIE
1986

TYPE DE NAVIRE	JAUGE BRUTE	DEGRÉ D'AVARIE					TOTAL
		INCONNU	MINEUR	CONSIDÉRABLE	INTENSIF	PERTE TOTALE	
NAVIRES DE COMMERCE	Tjb inconnu	5	4	0	0	0	9
	moins que 150	9	27	15	2	5	58
	150 - 1599	4	53	13	6	1	77
	1600 ou plus	8	186	52	2	0	248
	TOTAL (A)	26	270	80	10	6	392
NAVIRES DE PÊCHE	Tjb inconnu	15	16	11	0	9	51
	moins que 5	1	3	0	0	12	16
	5 - 14	24	103	35	6	70	238
	15 - 149	25	123	34	8	26	216
	150 et plus	3	27	8	0	3	41
	TOTAL (B)	68	272	88	14	120	562
AUTRES	Tjb inconnu	0	3	3	1	1	8
	moins que 150	0	22	5	1	2	30
	150 - 1599	0	22	3	0	0	25
	1600 et plus	0	23	4	0	0	27
	TOTAL (C)	0	70	15	2	3	90
TOTAL (A+B+C)		94	612	183	26	129	1044

NOTE : 'NAVIRES DE COMMERCE' comprends chalands, cargos, traversiers, navires citernes, navire passagers et remorqueurs.
'NAVIRES DE PÊCHE' comprends tous les navires impliqués dans la pêche commerciale.

TABLEAU 10

SINISTRES MARITIMES SIGNALÉS, CLASSÉS PAR TYPE DE NAVIRE, JAUGE BRUTE ET DEGRÉ D'AVARIE
1987

TYPE DE NAVIRE	JAUGE BRUTE	DEGRÉ D'AVARIE					TOTAL
		INCONNU	MINEUR	CONSIDÉRABLE	INTENSIF	PERTE TOTALE	
NAVIRES DE COMMERCE	Tjb inconnu	2	10	2	0	1	15
	moins que 150	0	34	9	1	11	55
	150 - 1599	1	64	10	0	1	76
	1600 ou plus	3	211	48	2	0	264
	TOTAL (A)	6	319	69	3	13	410
NAVIRES DE PÊCHE	Tjb inconnu	8	30	4	0	8	50
	moins que 5	0	5	1	1	4	11
	5 - 14	8	130	22	4	41	205
	15 - 149	4	115	18	5	28	170
	150 et plus	2	24	5	0	2	33
	TOTAL (B)	22	304	50	10	83	469
AUTRES	Tjb inconnu	0	15	2	0	1	18
	moins que 150	0	22	6	0	1	29
	150 - 1599	0	14	1	0	0	15
	1600 et plus	0	19	2	0	0	21
	TOTAL (C)	0	70	11	0	2	83
TOTAL (A+B+C)		28	693	130	13	98	962

'AUTRES' comprends les navires de recherche, d'exploration, d'exploitation et de support pétrolier, du gouvernement et de plaisance.
'JAUGE BRUTE' le jaugeage est arrondi au proche décimal dans ce tableau.

SOMMAIRE DES
INCIDENTS MARITIMES SIGNALÉS
À TRANSPORTS CANADA
1983 - 1987

GRAPHIQUE H

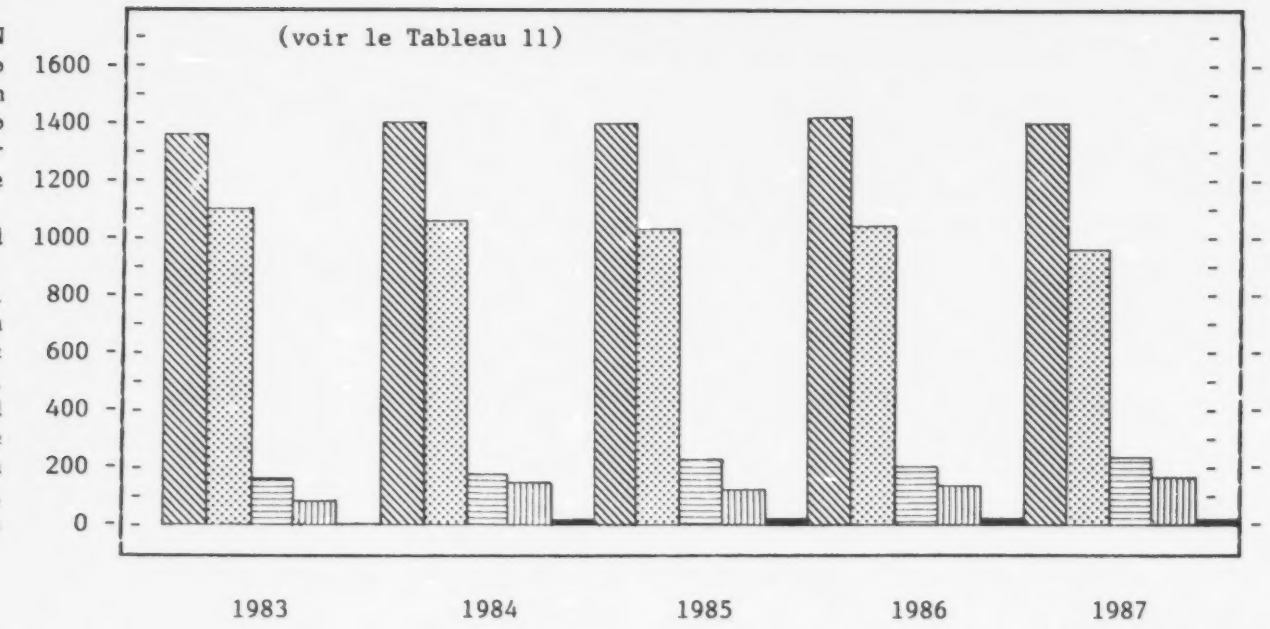


TABLEAU 11

(1) (2) (3) (4) (5)

ANNÉE	NOMBRE TOTAL DES INCIDENTS	SINISTRES CANADIENS	ACCIDENTS À BORD DE NAVIRES	ÉVÉNEMENTS DANGEREUX	SINISTRES ÉTRANGERS
1983	1358 (753)	1098 (652)	165 (66)	87 (34)	8 (1)
1984	1399 (610)	1049 (515)	174 (43)	156 (48)	20 (4)
1985	1406 (633)	1038 (523)	224 (75)	123 (30)	21 (5)
1986	1428 (677)	1044 (562)	209 (83)	148 (25)	27 (7)
1987	1403 (615)	962 (469)	241 (104)	176 (38)	24 (4)

Veuillez noter que les chiffres ci-dessus sont mis à jour régulièrement et qu'ils peuvent être différents de ceux de notre dernier sommaire statistique. Le chiffre apparaissant entre parenthèses indiquent le nombre de sinistres maritimes impliquant des navires de pêche; celui-ci est déjà inclus dans le nombre total précédent.

PERTES DE VIE SIGNALÉES RÉSULTANT DE SINISTRES MARITIMES ET D'ACCIDENTS À BORD DE NAVIRES
1983 - 1987

GRAPHIQUE I

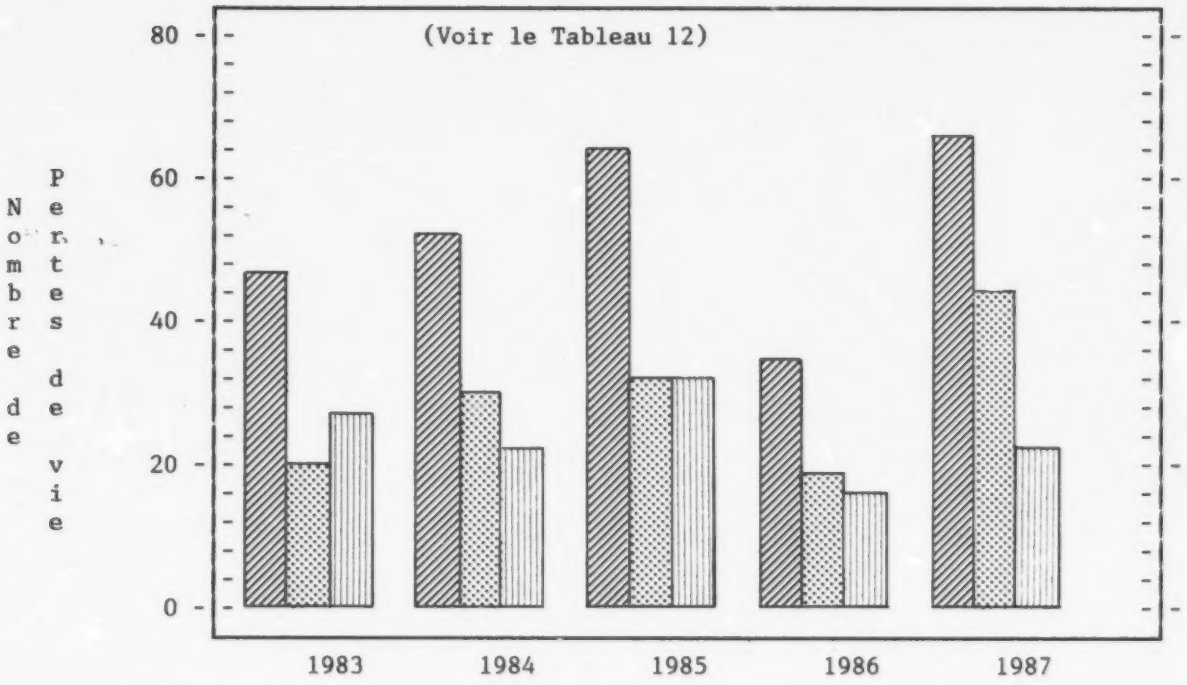


TABLEAU 12

(1) (2) (3)

ANNÉE	TOTAL		SINISTRES MARITIMES		ACCIDENTS À BORD DE NAVIRES	
	DÉCÈS	INCIDENTS	DÉCÈS	INCIDENTS	DÉCÈS	INCIDENTS
1983	47	34	20	10	27	24
1984	52	42	30	20	22	22
1985	64	48	32	20	32	28
1986	35	28	19	12	16	16
1987	66	42	44	21	22	21

TABLEAU 13
TABLEAU COMPARATIF DE SINISTRES MARITIMES SIGNALÉS, CLASSÉS PAR RÉGION ET GENRE DE NAVIRE 1983 - 1987

RÉGION	1983	1984	1985	1986	1987
OUEST	338 (248)	316 (224)	351 (260)	371 (264)	347 (226)
CENTRALE	109 (13)	110 (18)	84 (4)	88 (6)	87 (4)
LAURENTIDES	159 (41)	166 (38)	171 (46)	169 (49)	159 (23)
MARITIMES	297 (240)	274 (165)	218 (137)	226 (161)	218 (160)
TERRE-NEUVE	160 (109)	133 (69)	130 (75)	124 (77)	94 (54)
ARCTIC	32 (1)	37 (1)	48 (0)	19 (0)	17 (0)
EAUX ÉTRANGÈRES	3 (0)	13 (0)	36 (1)	47 (5)	40 (2)
TOTAL	1098 (652)	1049 (515)	1038 (523)	1044 (562)	962 (469)

NOTE: Les chiffres apparaissant entre parenthèses indiquent le nombre de sinistres maritimes impliquant des navires de pêche; celui-ci est déjà inclus dans le nombre total précédent.

Voir la carte des limites régionales (Appendice I)

TABLEAU 14
TABLEAU COMPARATIF DES DÉCÈS MARITIMES SIGNALÉS, CLASSÉS PAR RÉGION ET GENRE DE NAVIRE 1983 - 1987

RÉGION	1983	1984	1985	1986	1987
OUEST	9 (5)	24 (20)	18 (9)	20 (15)	20 (14)
CENTRALE	10 (3)	6 (3)	5 (2)	3 (1)	3 (0)
LAURENTIDES	8 (3)	5 (2)	8 (5)	6 (2)	10 (7)
MARITIMES	7 (6)	7 (4)	14 (9)	3 (2)	18 (15)
TERRE-NEUVE	11 (5)	6 (2)	19 (12)	1 (1)	14 (13)
ARCTIC	0 (0)	4 (2)	0 (0)	0 (0)	1 (1)
EAUX ÉTRANGÈRES	2 (1)	0 (0)	0 (0)	2 (2)	0 (0)
TOTAL	47 (23)	52 (33)	64 (37)	35 (23)	66 (50)

NOTE: Les chiffres apparaissant entre parenthèses indiquent le nombre de décès impliquant des navires de pêche; celui-ci est déjà inclus dans le nombre total précédant.

Voir la carte des limites régionales (Appendice I)

RÉSUMÉ DES PERTES TOTALES SIGNALÉES 1983 - 1987

GRAPHIQUE J

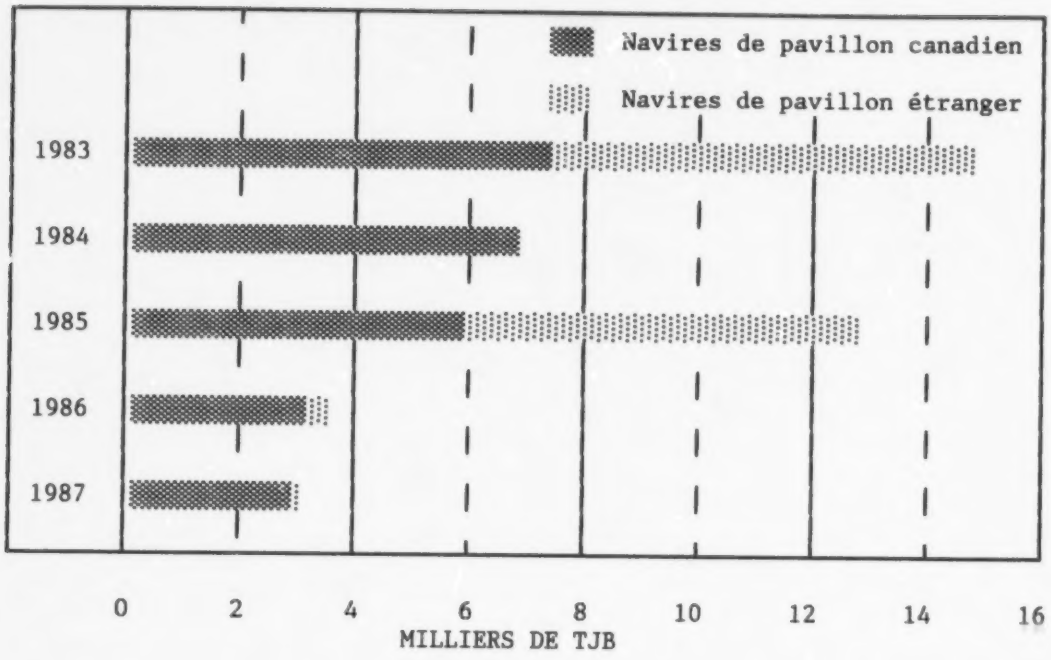


TABLEAU 15

	1983	1984	1985	1986	1987
Nombre de navires par nationalité:					
Canada :	12	17	11	8	15
Navire de pêche canadien :	204	196	140	119	81
Étranger :	4	2	3	2	2
TOTAL :	220	215	154	129	98
Jauge brute par nationalité :					
Canada :	3005	2552	2083	452	650
Navire de pêche canadien :	4568	4246	3869	2774	2099
Étranger :	7196	12	6955	194	81
TOTAL :	14769	6810	12907	3421	2830
Jauge nette par nationalité :					
Canada :	1954	1220	1108	299	411
Navire de pêche canadien :	2739	2758	2274	1645	1198
Étranger :	4542	10	4182	136	67
TOTAL :	9235	3988	7564	2080	1676

NOTE: Le total des tonneaux utilisés sont les tonnages signalés, l'information des jauges n'étant pas disponible n'est pas incluse.

ÉVÉNEMENTS D'INTÉRÊT EN 1987

24 janvier

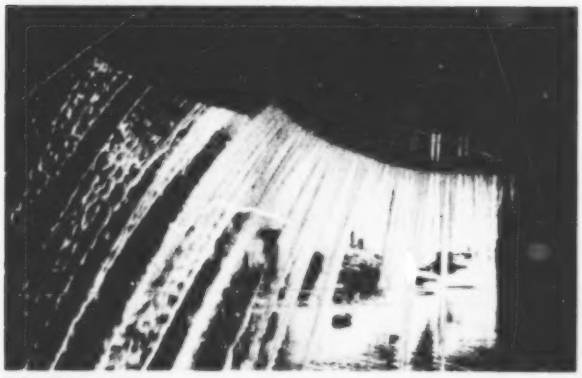
Dans la matinée du 24 janvier, environ dix bateaux de pêche incluant le "THE MYERS III" (26,5 tjb), quittaient le port de Codroy, Terre Neuve, en direction des lieux de pêche. Dans l'après-midi, le "THE MYERS III" est déjà lourdement chargé au moment où le temps se détériore rapidement. Les bourrasques prévues changent soudainement en des vents très violents. Le "THE MYERS III" disparaît, emportant du même coup ses cinq membres d'équipage. Le bateau de pêche "BARRY & TRINA" (37,5 tjb), ci-contre, opérait dans le même secteur et dut suspendre ses activités à cause des conditions atmosphériques devenant de plus en plus sévères. Durant l'approche du port de Codroy, le navire s'échoue. L'équipage est repêché sain et sauf, mais le navire est considéré par la suite comme perte totale.

29 janvier

Le chalutier canadien "SCOTIA CAPE" (370,5 tjb) quitta Steveston (C.-B.) le 27 janvier 1987, en route vers les lieux de pêche situés dans le détroit de Queen Charlotte. Ses sept membres d'équipage étaient tous bien expérimentés et malgré les prévisions météorologiques annonçant du mauvais temps, ils ne communiquèrent aucun changement à leurs plans. Les prévisions de coup de vent furent augmentées à un avis de tempête du 29 janvier jusqu'au 5 février. Le "SCOTIA CAPE" fut rapporté comme manquant à l'appel le 6 février. Les recherches intensives, pour retrouver le navire et son équipage ont été vaines. La cause précise ne peut être déterminée, cependant l'hypothèse est la suivante: un chavirement inopiné serait à l'origine du sinistre.

1 février

Le "JEAN N" (188,8 tjb) un dragueur de pétoncles typique de la côte Est canadienne et construit en bois, prit feu et coula tôt le matin du 1er février 1987. Le "JEAN N" était à ce moment accosté au quai du gouvernement de Kraut Point, Nouvelle-Écosse, quand le feu éclate à l'arrière du navire. En dépit des nombreux efforts des six services de pompiers volontaires et de leur équipement, le brasier continue à brûler jusqu'à ce que le navire coule le long du quai. Aucune blessure ou perte de vie fut rapportée. Les dommages, s'étant limités au "JEAN N" ainsi qu'aux structures du quai, sont évalués à un demi million de dollars. La cause précise de ce sinistre ne peut être déterminée avec certitude, mais il est possible qu'elle soit associée à un bris de l'unité du redresseur à bord du navire.

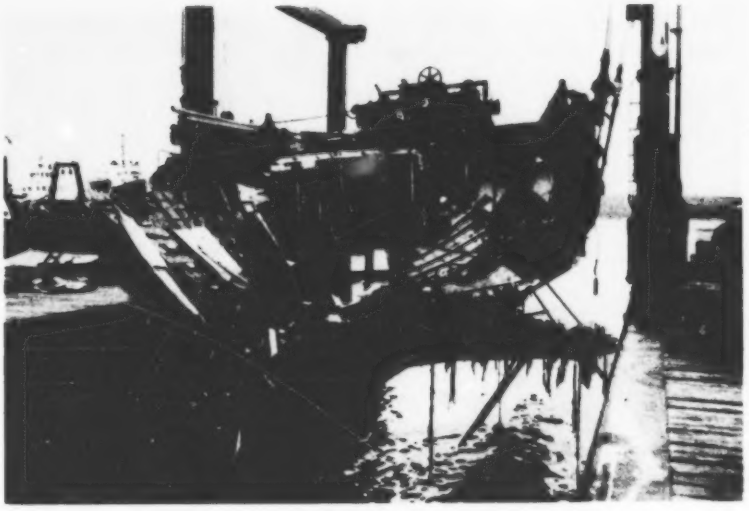


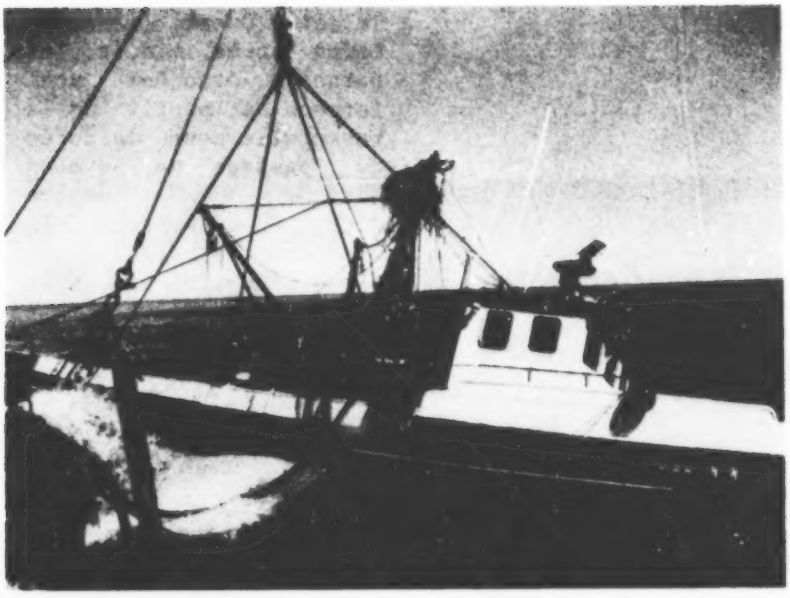
17 février

Le vracquier-pétrolier libérien "DODSLAND" (45 278 tjb) quitta Sullom Voe, Iles Shetland le 3 février 1987 à destination de Saint-Romuald, Québec avec une cargaison de pétrole brut d'environ 68 031 tonnes. Le navire affronta du mauvais temps ainsi qu'une mer déchaînée au cours de sa traversée dans l'Atlantique. Après avoir pénétré dans les glaces, les sondages exercés dans différentes citernes révèlent l'inondation des ballasts de double fond n° 3 bâbord et n° 4 tribord. Le navire en fait rapport à ECAREG et le centre lui retire l'autorisation de pénétrer dans le golfe Saint-Laurent où il y a de fortes concentrations de banquises. Au même moment, le navire est détourné vers Halifax où une inspection de la cocque, faite par des plongeurs, rapporte deux fissures de 7,5 mètres sur le bordé extérieur. La cargaison est transbordée et le navire entre en cale sèche. Le coût des réparations est estimé à 500 000 $. Le centre ECAREG a prudemment refusé l'entrée du "DODSLAND" dans le golfe encombré de glaces prévenant plus de dommages et protégeant ainsi l'environnement.

24 mars

Le bateau de pêche "BENRIC" (70 tjb) explosa à quai au port de Shelburne (N.-É.) le 24 mars 1987. Quatre personnes sont blessées et un matelot est décédé des suites de la déflagration. L'explosion est survenue lorsqu'une fuite de gaz propane s'est accumulée pendant une période de 14 heures dans les emménagements situés à l'avant du navire. Il est probable que le gaz propane se soit enflammé lorsque le défunt remplaça une ampoule et l'introduisa dans le receptacle.



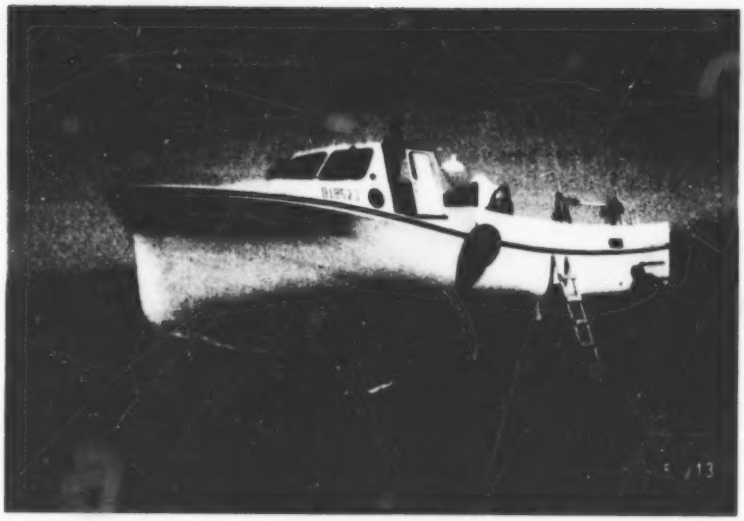


25 avril

Dans l'après-midi du 25 avril 1987, le bateau de pêche canadien "MARTIN N" (64 tjb) chavira dû à une stabilité transversale inadéquate. Il s'inonda progressivement, puis sombra, emportant trois de ses cinq membres d'équipage dans des conditions atmosphériques relativement bonnes au large de l'île Miscou, (N.-B.). Le "MARTIN N" aurait chaviré rapidement, emprisonnant deux membres d'équipage à l'intérieur. Un troisième, qui était degagé, a péri ne portant aucun appareil ou veste de flottaison.

11 mai

Le "FLINSTONE I" (12,19m), un petit bateau de pêche canadien, construit en fibre de verre et chargé de hareng, retournait le soir à Richibucto (N.-B.) dans de bonnes conditions atmosphériques. Il s'inonda progressivement, plongeant ses quatre membres d'équipage dans les eaux glacées où ils périrent. Le bateau était apparemment chargé à plein; ses pompes n'auraient pu arrêter l'infiltration d'eau, privant ainsi le "FLINSTONE I" d'un redressement possible.



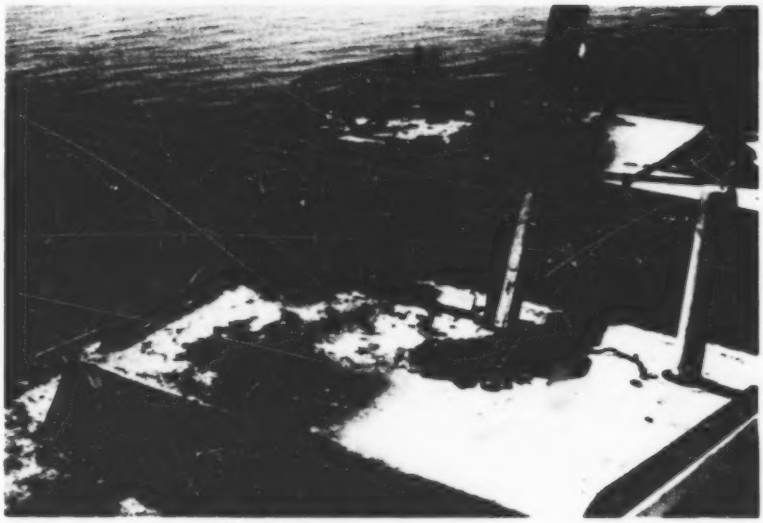
4 juillet

Le 4 juillet 1987, le navire passager britannique "ISLAND PRINCESS" (19 907 tjb) se dirigeait vers l'Est dans le Discovery Passage, sur la côte Ouest. Peu de temps après minuit, les portes étanches sont fermées à partir de la passerelle pour la durée du passage du Seymour Narrows. Un membre d'équipage actionne le contrôle local d'une porte étanche et en la traversant, est écrasé par sa fermeture, résultant en des blessures corporelles sérieuses. C'était le troisième accident de ce genre à survenir à bord du "ISLAND PRINCESS" au moment où des membres d'équipage utilisaient ces portes. Les deux premiers furent mortels. Tous ces accidents se produisèrent lorsque les instructions pour fermer ou ouvrir ces portes n'ont pas été suivies correctement.

Le capitaine du "ISLAND PRINCESS" démontrant la façon appropriée de faire fonctionner une porte étanche.

5 juillet

Le "BUB & SIS" (10,6 tjb) était un petit bateau de pêche canadien construit en 1973 de type Cape Islander. Le 5 juillet à l'embarquement vers 09:00, une forte odeur de gazoline se dégage du bateau. Un des matelots pénètre dans l'emménagement tandis que l'autre ouvre l'obturateur de vanne du carburant, introduit la clef au contact, puis démarre le moteur. Un grésillement est entendu et quelque trente secondes plus tard, une explosion fait sauter le pont au-dessus de sa tête. Le compartiment à moteur s'enflamme aussitôt. C'est à ce moment, qu'il grimpe sur la paroi pour sauter à l'eau et nage jusqu'au quai, ne souffrant que de brûlures mineures. L'autre matelot retrouvé sur le quai, n'a aucun souvenir de l'évènement. Brûlé au deuxième degré, il est hospitalisé pour une période de 11 jours.



5 août

Le "HAIDA TRANSPORTER" (2 553 tjb) est un traversier-rail de type ro-ro construit en acier. Il est équipé de gouvernails jumelés ainsi que d'hélices à pas variable. Le 5 août 1987, le navire quitte Swartz Bay, île de Vancouver. Au cours de son transit dans le Swanson Channel, le "HAIDA TRANSPORTER" heurte une falaise à 3,3 encablures au Sud-Est de Helen Point, île Mayne. L'officier de quart s'était endormi par inadvertance. Les avaries subies par le navire sont estimées à une valeur approximative de 130 000 $.

1er septembre

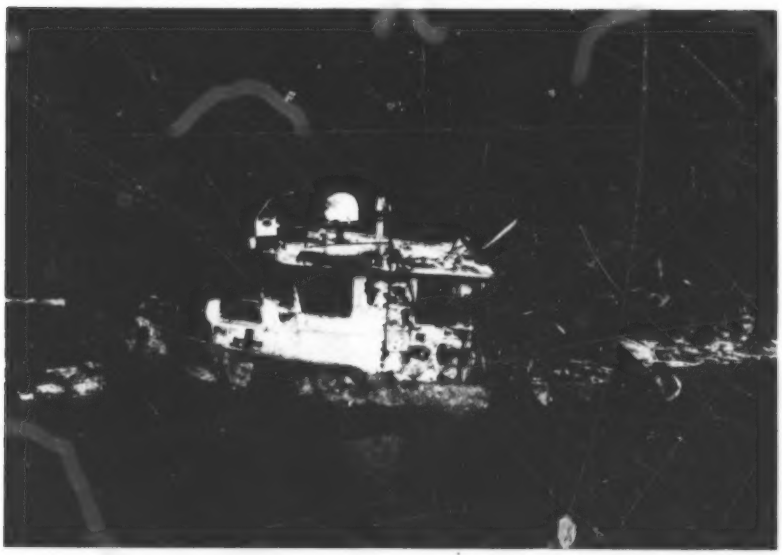
Le bateau de pêche canadien "SAMWISE" (99 tjb), avec un équipage de neuf membres, quitte Ucluelet, sur la côte Ouest de l'île de Vancouver, le 31 août 1987 en direction des lieux de pêche situés à La Perouse Bank. Le 1er septembre à 03:30, les vents augmentent et la mer devient modérée. Les vagues déferlent sur le pont arrière. Peu de temps après, le bateau de pêche donne de la bande sur bâbord sans se redresser. L'équipage largue le radeau de sauvetage pour abandonner. Ils sont retrouvés plus tard, sains et saufs. Le "SAMWISE" n'a pas été aperçu depuis et l'on présume qu'il a coulé. Un chargement excessif de trappes à morue sur le pont est une des cause qui provoqua ce chavirement.

27 octobre

Le remorqueur de bassin, canadien "PETRO-MASTER" (9,9 tjb) était en position serrée contre des billots, quand l'opérateur le laissa pour traverser sa remorque afin de placer une lumière sur le coin avant bâbord de son barrage de billots. Le moteur du bateau est à plein régime et la timonerie sans surveillance, quand tout à coup, le bateau prend une embardée sur bâbord et devient ceindré par le câble de sa remorque. Le matelot, qui travaillait sur le pont arrière, est alerté par la gîte soudaine du bateau. Il ramène la manette des gaz à la position neutre pour ensuite sauter par-dessus bord; au même moment, le remorqueur se retourne sur tribord pour couler dans 16 mètres d'eau. Il n'y a aucune perte de vie ou blessure suite à l'incident; par contre, il y aura une brève obstruction dans le chenal d'approche au port de Vancouver.

24 novembre

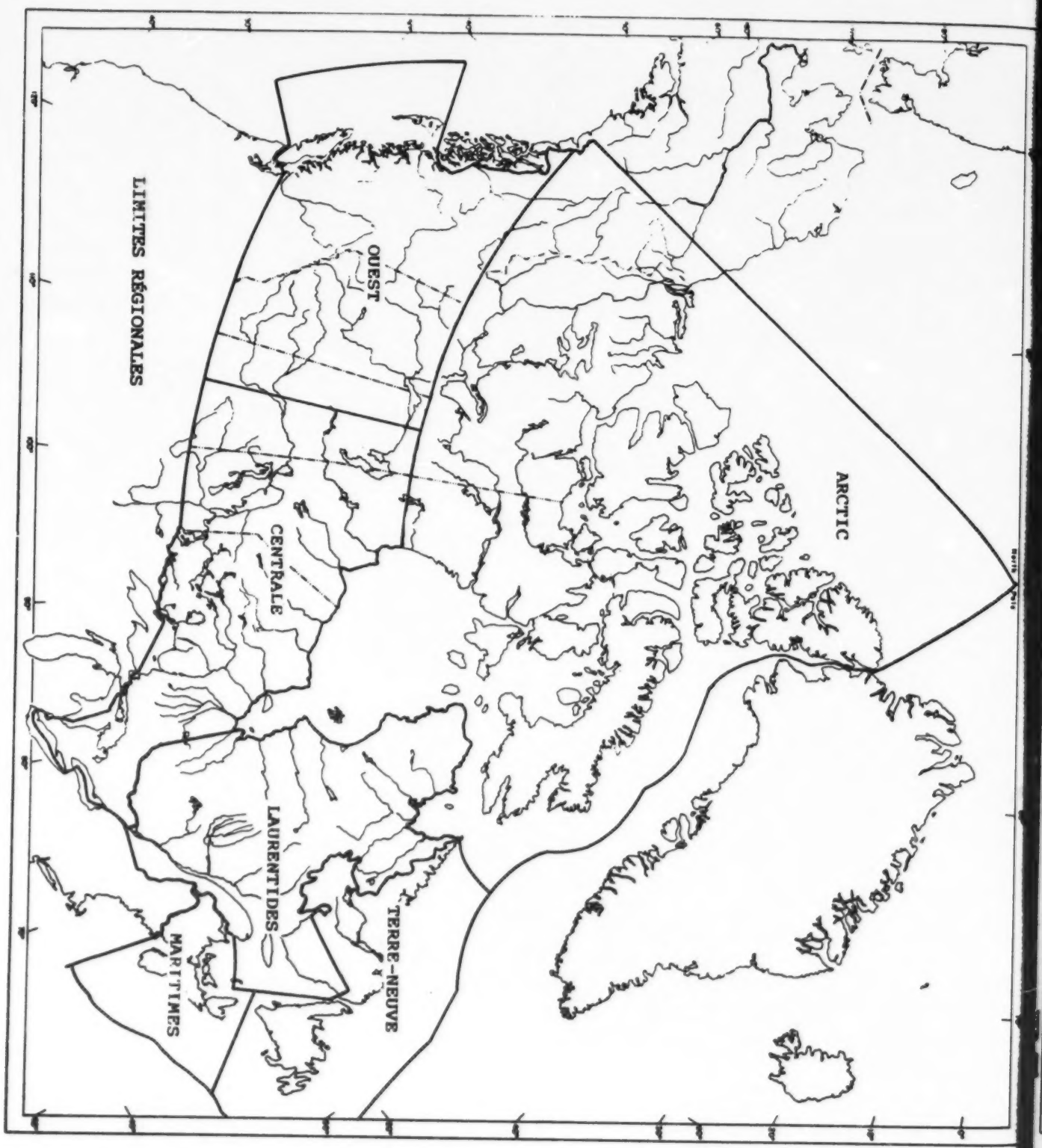
Le "COASTAL CANADA" (10 800 tjb), un pétrolier canadien, a une timonerie située légèrement à l'avant du milieu, et une salle des machines à l'arrière. Le navire est aussi muni de huit citernes et de deux cloisons longitudinales. Le 4 novembre 1987, le navire remonte la voie maritime du Saint-Laurent, de Montréal à Sarnia avec une cargaison de matière de craquage catalytique d'alimentation (catfeed). Approchant l'entrée inférieure de l'écluse d'Eisenhower, le navire subit un effet de succion et avant de pouvoir corriger l'embardée, heurte la défense du côté Est de l'écluse causant des avaries à son étrave inondant le coqueron avant. Le navire est inspecté par la suite et finalement autorisé à poursuivre sa route vers Sarnia seulement si les conditions atmosphériques le permettent.



26 novembre

Le petit remorqueur côtier "CHUGAWAY III" (9,3 tjb) appareille de son port d'attache de Kitimat (C.-B.) le 26 novembre avec deux personnes à son bord pour faire livraison de quelque 40 billots à un camp de bûcheron situé dans l'anse de Kitkiata. Vers les 05:30, le 27 novembre, le "CHUGAWAY III" prend feu à proximité de la salle des machines/coqueron avant, suivi d'une explosion. Le personnel du camp prête main forte à l'opérateur/propriétaire et dégage le remorqueur en flammes. Son compagnon n'a pu cependant s'échapper et ses restes calcinés ne furent récupérés qu'après l'incendie. L'opérateur a subi des brûlures au deuxième et troisième degré sur 11 % de son corps et fut traité dans un centre pour grands brûlés à Vancouver.

APPENDICE I


LIMITES RÉGIONALES
OUEST
CENTRALE
LAURENTIDES
MARITIMES
TERRE-NEUVE
ARCTIC